

1

STRASBOURG, le 8 février 1934

Monsieur le Colonel
Chef des Travaux de Fortification
de SAINT-AVOLD

(Moselle)



046213
01652X0091

Monsieur le Colonel,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-inclus mon étude sur l'alimentation en eau potable du camp de TETING. Je joins deux feuilles destinées à remplacer les pages 2 et 4 de mon rapport sur l'alimentation en eau du camp de JOHANNISBANNBERG dans lesquelles une erreur s'est glissée à la transcription. Je vous prie de bien vouloir excuser cette erreur et me renvoyer les feuilles inexactes.

Je suis à votre disposition pour tous renseignements complémentaires que vous pourriez désirer sur l'une ou l'autre des deux questions.

Veuillez agréer, Monsieur le Colonel, l'assurance de mes sentiments respectueusement dévoués.

Jean Guillemin

3

STRASBOURG, le 18 juin 1934

Monsieur le Chef de Bataillon
Chef des Travaux de Fortification



046214
01652X0091

SAINT-AVOLD

Monsieur le Chef de Bataillon,

Comme suite à notre conversation de mercredi dernier, j'ai l'honneur de vous proposer la nouvelle rédaction suivante concernant l'exécution des essais de pompage:

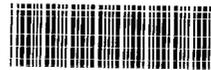
..." En cas d'arrêts pendant le pompage autres que celui prévu ci-dessus pour la modification du débit, l'entrepreneur sera tenu de pomper gratuitement 3 heures pour chaque arrêt d'une durée inférieure ou égale à deux heures. Ces 3 heures ne seront pas comprises dans la durée totale du pompage.

Si la durée de l'arrêt excède 2 heures ou si les débits pompés sont trop irréguliers par suite d'un fonctionnement defectueux de la pompe, l'Administration se réserve le droit de faire recommencer l'essai de pompage en entier. Dans ce cas, il ne sera rien dû par l'Administration pour l'essai ou les essais ainsi interrompus.3..

En outre, on peut aussi insérer dans l'article des garanties exigées, une clause de garantie formelle d'exécuter les essais de pompage sans interruption aux débits constants demandés par l'Administration, avec une régularité suffisante pour permettre l'observation du niveau de l'eau en

cours de pompage.

Veillez agréer, Monsieur le Chef de Bataillon,
l'assurance de mes sentiments dévoués.



046215
01652X0091

4

STRASBOURG, le 25 juin 1934

Monsieur le Chef de Bataillon
Chef des Travaux de Fortification
de SAINT-AVOLD (Moselle)

Monsieur le Chef de Bataillon,

Comme suite à la demande que vous avez bien voulu me faire concernant l'exécution éventuelle du forage du Camp de TETING, j'ai l'honneur de vous informer que je puis assurer la surveillance géologique de ce forage au prix forfaitaire de 5 000 francs.

Ce prix comprend, outre mes honoraires pour études préliminaires et surveillance, tous frais de déplacements au forage nécessités pour l'exercice de cette surveillance dans les meilleures conditions.

Veuillez agréer, Monsieur le Chef de Bataillon, l'assurance de mes sentiments dévoués.



046216
01652X0091

ENTREPRISE DE SONDAGES

RECHERCHES MINÉRALOGIQUES

LES FILS DE

LEFÈVRE FRÈRES

S. A. R. L. AU CAPITAL DE 400.000 FRANCS

QUIÉVRECHAIN (NORD)

A
TOUTES PROFONDEURS

SONDAGES A GRAND DIAMÈTRE

SONDAGES POUR SALINES

ET POUR CONGÉLATION

CIMENTATION DES TERRAINS

SOUS PRESSION

PUITS ARTÉSIENS

PUITS ABSORBANTS

FORGES

ET ATELIERS DE CONSTRUCTION



Adresser toutes les Marchandises
en gare de Blanc-Misseron (Nord)

Adresse Télégraphique :
LEFÈVRE-SONDEUR-QUIÉVRECHAIN

Téléphone N° 28 Quiévrechain

Compte Chèques Postaux LILLE 32.274

R. C. VALENCIENNES N° 19990

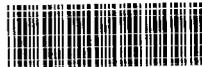
LE 14 Août 1934

Monsieur Louis GUILLAUME

I, Rue des Primevères

STRASBOURG

(Bas-Rhin)



046219

01652X0091

Monsieur,

Nous avons bien reçu votre lettre du 31 Mai et vous remercions de tous les renseignements que vous nous donnez.

En allant à STRASBOURG nous étions passé chez vous, mais vous étiez parti à la mer depuis deux jours, et nous avons bien regretté de n'avoir pu causer un bon moment avec vous.

Nous sommes donc très heureux de vous annoncer:

1°/ que le forage du Bois de PONTPIERRE pour le Génie de ST-AVOLD vient de nous être confié, ainsi que celui de PLAINE-DE-WALSCH, pour Monsieur HEITZ.

2°/ Celui de BOULAY (5km. à l'Est) a été confié à BONNE ESPERANCE

3°/ Nous avons remis des propositions pour LEMBACH, mais nous n'avons pas beaucoup d'espoir, si vous étiez à STRASBOURG, une bonne parole suffirait peut-être.

4°/ Le Génie de BITCHE nous a également demandé nos références.

PLAINE-DE-WALSCH est en montage et nous comptons le mener très rapidement. Celui de PONTPIERRE commencera dans 25 à 30 jours.

Veuillez nous dire à quelle date vous comptez rentré.

Toutes les dispositions sur notre Caisse doivent être domiciliées chez MM. PIÉRARD MABILLE et C^o, banquiers à Valenciennes.

Tout litige sera de la compétence exclusive du Tribunal de Valenciennes.

Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, quand b'en même la vente serait faite franco. Et es sont payables à Valenciennes ou à Blanc-Misseron, sans qu'il soit dérogé à cette stipulation en cas de traite sur l'acheteur.

Les Fils de
Lefevre Freres
Quiévrechain

Suite Lettre du 14 Août 1934 Feuille N° 2

à Monsieur Louis GUILLAUME,
STRASBOURG

Nous pensons que vos vacances se passent bien et
quelles seront également salutaires à Madame GUILLAUME et à
tous vos charmants enfants.

Dans l'attente du plaisir de vous revoir, nous
vous prions de croire, ainsi que Madame GUILLAUME, à l'assurance
de nos sentiments les plus respectueux.



046220
01652X0091

ENTREPRISE DE SONDAGES

RECHERCHES MINÉRALOGIQUES

LES FILS DE

LEFÈVRE FRÈRES

S. A. R. L. AU CAPITAL DE 400.000 FRANCS

QUIÉVRECHAIN (NORD)

TOUTES PROFONDEURS

SONDAGES A GRAND DIAMÈTRE

SONDAGES POUR SALINES

ET POUR CONGÉLATION

CIMENTATION DES TERRAINS

SOUS PRESSION

PUITS ARTÉSIENS

PUITS ABSORBANTS

FORGES

ET ATELIERS DE CONSTRUCTION

LE 21 Septembre 1934

Monsieur le Chef de Bataillon DEMEZIERES

Chefferie des Travaux de Fortification

ST-AVOLD (Moselle)

Adresser toutes les Marchandises
en gare de Blanc-Misseron (Nord)



046221

01652X0091

Adresse Télégraphique :

LEFÈVRE-SONDEUR-QUIÉVRECHAIN

Téléphone N° 28 Quiévrechain

Compte Chèques Postaux LILLE 32.274

R. C. VALENCIENNES N° 19990

FORAGE PONTPIERRE.

Monsieur,

A 170m. de profondeur il est prévu au marché une colonne de tubes vissés de 305m/m de diamètre extérieur, de 9m/m 1/2 d'épaisseur en acier ordinaire. Le diamètre utile intérieur au droit des bouts rétreints est de 278m/m, avec les tolérances pour épaisseur le trépan à employer sera de 270m/m.

Nous attirons votre attention sur les aciers spéciaux semi-inoxydables employés de plus en plus. Ces aciers durent 6, 4 fois plus longtemps que les aciers ordinaires, ce qui permet d'employer des épaisseurs moins grandes.

Dans les tubes vissés c'est le filetage qui exige une épaisseur plus forte.

Dans le sondage actuel, le niveau statique de l'eau sera assez profond, et toute la partie située entre la surface du sol et le plan d'eau s'oxydera et se rongera assez vite.

De plus vous ne risquerez pas d'avoir des plaquettes de rouille tombant dans le forage et pouvant occasionner des ennuis à votre pompe.

Nous venons donc vous proposer, comme nous le faisons ailleurs, de remplacer les tubes vissés par des tubes en acier extra-doux Provinox de:

285 m/m de ϕ intérieur
et 6 m/m d'épaisseur.

Toutes les dispositions sur notre Caisse doivent être domiciliées chez MM. PIÉREARD MABILLE et Co, banquiers à Valenciennes.
Tout litige sera de la compétence exclusive du Tribunal de Valenciennes.
Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, quand bien même la vente serait faite franco. Elles sont payables à Valenciennes ou à Blanc-Misseron, sans qu'il soit dérogé à cette stipulation en cas de traite sur l'acheteur.

... / ...

Les Fils de
Lefèvre Frères
Quiévrechain

Suite Lettre du 21 Septembre 1934 Feuille N° 2

à Monsieur le Chef de Bataillon
DEMEZIERES
ST-AVOLD

Ces tubes seraient rivés et sérieusement matés pour les rendre étanches; l'étanchéité serait d'ailleurs complétée par l'injection de ciment pur du bas vers le haut.

Ils seraient assemblés par manchons rivés et matés et nous pouvons vous garantir la même étanchéité exigée par le cahier des charges.

Le diamètre du trépan employé serait ensuite de 280m/m

Le prix du mètre linéaire de cette colonne rendue posée serait de frs:180.- (CENT QUATRE VINGTS FRANCS.-)

L'économie réalisée serait donc de $330 - 180 = 150$ Fr par mètre, et pour l'ensemble de la colonne $150 \text{ Fr} \times 170 \text{ m.} = 22.500 \text{ Fr.}$

Restant à votre disposition pour tous renseignements complémentaires, nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.



046222

01652X0091

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

SERVICE RÉGIONAL DE L'AMÉNAGEMENT DES EAUX DE LORRAINE

CENTRALISATEUR DU BASSIN RHIN-MEUSE

4, RUE WILSON - B.P. 1099 - 57036 METZ CEDEX 1
TÉLÉPHONE : (8) 762.41.83

Monsieur le Directeur du Bureau
de recherches géologiques et minières
Service géologique régional N-E
1, rue du Parc de Brabois

54500. VANDOEUVRE LES NANCY

V. RÉF.

N. REF. CG/FH

DIVISION : Eaux souterraines

AFFAIRE SUIVIE PAR :

BORDEREAU D'ENVOI

*Jeun...
ventilation*

Maiauy

ARRIVÉE LE:
01-1985

B.R.G.M. - SGR/LOR
VANDOEUVRE
N° 3132/85

OBJET :

DÉSIGNATION DES PIÈCES

Forage militaire de TETING.
Copie de la lettre du Directeur des travaux du Génie de METZ.

OBSERVATIONS :

Pour information, en vous demandant de vérifier l'implantation du forage (165-2-91) afin de déterminer le propriétaire actuel de la parcelle.

METZ, LE 27 septembre 1985

L'Ingénieur hydrogéologue,

[Signature]
C. GRIOLET



046256
01652X0091

CJ/cj

DES

1er CORPS D'ARMEE ET
6e REGION MILITAIRE

A METZ, le

24 SEP. 1985

**DIRECTION DES TRAVAUX
DU GENIE DE METZ**

010670

N° /DTG.M./SA/DO M. 2
Cl. : 0/963.57

102, rue de la Ronde
57998 METZ ARMEES

Tél. 762.11.65 - Poste : 28.54

Le Colonel DUCRET
Directeur des Travaux
du Génie de METZ

Les réponses sont à adresser à
M. le Directeur des Travaux
sans indication de nom.

à
Monsieur le Délégué
du Bassin RHIN-MEUSE
4, rue Wilson
57000 M E T Z

O B J E T : Diagnostic sur l'état de forages sollicitant l'aquifère des grès du Trias inférieur sous couverture.

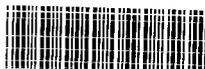
Référence : Votre lettre CG/MJG du 1er août 1985.

Monsieur,

En réponse à votre lettre de référence, j'ai l'honneur de vous informer, suite à enquête menée par le secteur des travaux du Génie, qu'aucun forage n'a été réalisé dans l'enceinte du camp de TETING (1).

L'alimentation en eau de celui-ci était réalisée par le forage de la mine de FOLSCHVILLER (station de DOURD'HAL), l'eau étant amenée - par gravité - par une conduite indépendante jusqu'à la station pompe de relevage sise au pied des châteaux d'eau (il existait deux châteaux d'eau voisins du camp).

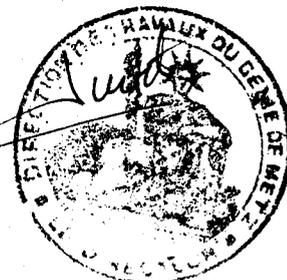
Veillez agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.



046257

01652X0091

(1) vendu aux enchères publiques et à la Commune de 1963 à 1968.



STRASBOURG, le 10 mai 1936

34

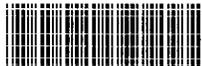
**Alimentation en eau potable
du camp de TETING**

En dehors de la solution par forage de secours étudiée dans mon rapport du 1^{er} mars dernier, et de la solution par raccordement au réseau de la Société des Mines de SAINT-AVOLD à FOLSCHVILLER (alimenté par forages établis dans la région de DOURD'HAL) - solution signalée dans mon étude ayant précédé l'exécution du premier forage et à nouveau dans ma lettre à Monsieur le Capitaine KAUFFEISEN en date du 1^{er} mars dernier, on peut envisager à titre de solution de secours provisoire le creusement d'un puits assez peu profond (une dizaine de mètres) dans la vallée à l'aval de LAUDREFANG.

Je compte pouvoir examiner cette question jeudi prochain 10 mai au cours de ma tournée sur le terrain pour les ouvrages voisins avec Monsieur le Capitaine FIEVET.

A priori, cette solution présente un certain nombre d'aléas, concernant la quantité et surtout la qualité bactériologique de l'eau qui pourrait être ainsi obtenue.

Louis G... ..



046119
01652X0091

18

STRASBOURG, le 23 novembre 1934

Surveillance géologique
du forage de TETING

Suite à ma visite au forage du 22 nov. 1934.
Profondeur actuelle: 143 m.

1. Observations sur la coupe géologique.

La base des Couches grises sur les Argiles bariolées du Muschelkalk moyen a été atteinte à 103m. La base des Argiles bariolées devait être attendue vers 130 m. Or, le forage se trouve toujours dans ces Argiles bariolées à 143m.

On doit donc admettre l'existence d'une faille, recoupée par le forage entre 103 et 130m. (plus probablement entre 125 et 130m.) Après traversée de cette faille, le forage serait entré dans un compartiment abaissé au maximum de l'épaisseur des Argiles bariolées (soit 25m.)

Le toit de la Dolomie du Muschelkalk inférieur doit donc être attendu entre 143 et 153 m. (au plus bas).

L'hypothèse de la rencontre d'une faille, outre l'épaisseur anormale des Argiles bariolées traversées, est étayée par les faits suivants:

terrains très ébouleux au-dessous de 130m.

niveau statique indifférent, ce qui ne serait pas le cas si la dolomie du Muschelkalk inférieur avait été traversée.

2. Suite à donner aux travaux.

Les retombées importantes entravant la poursuite du forage, il doit être envisagé les modifications suivantes au plan d'exécution:

Colonne de soutènement (333/323mm.) destinée à soutenir les parties ébouleuses rencontrées. Longueur à prévoir: 35 m. Cette colonne doit accompagner l'approfondissement jusqu'au toit de la Dolomie du Muschelkalk inférieur.

Prélèvement de la carotte au toit du Muschelkalk inférieur sans changement, sous la protection de cette colonne de soutènement.



046136

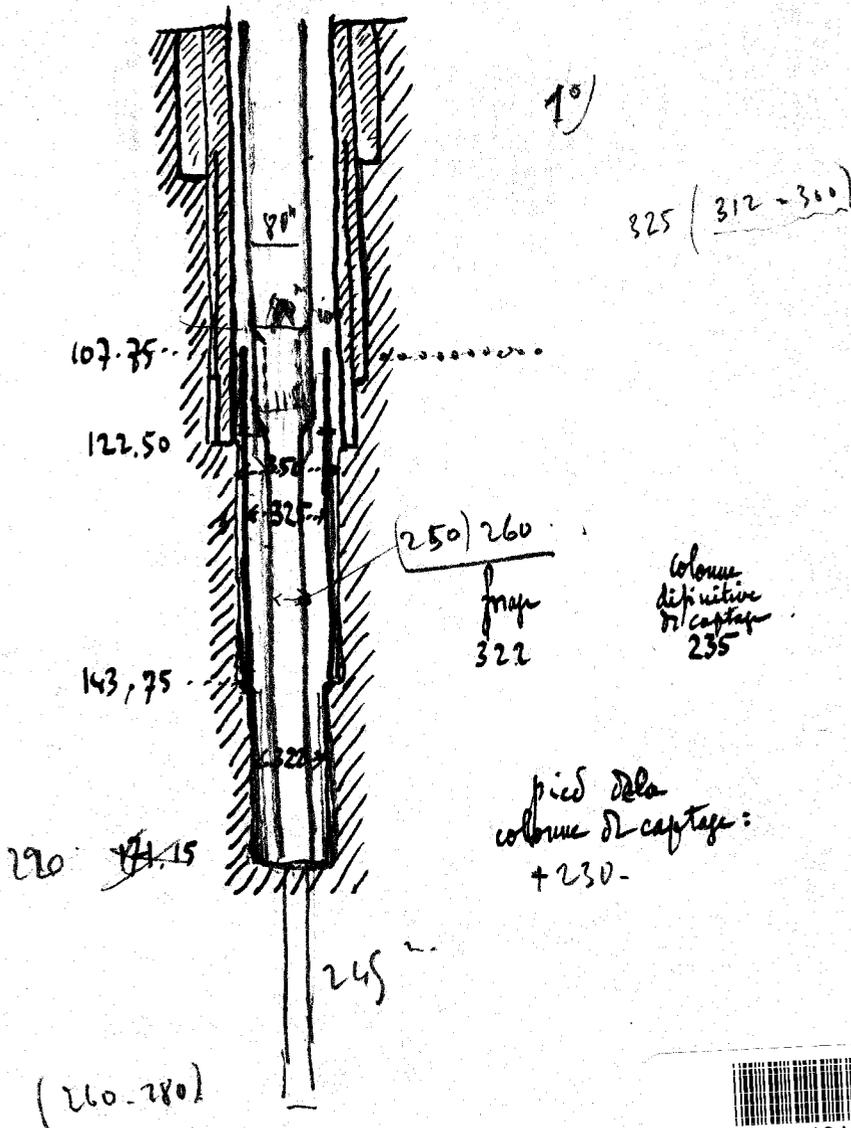
01652X0091

Colonne de captage.

Initialement prévue au diamètre uniforme de 297/285 mm. jusqu'à la fermeture dans les couches intermédiaires.

A remplacer par colonne mixte: 297/285 mm. jusqu'à 120 m. Au-dessous, réduction prévue en 9"1/4 soit 235/221 mm.

Au cas de rencontre de terrains ébouleux à la traversée du Muschelkalk inférieur, du Grès à Voltsia ou de la partie supérieure des Couches intermédiaires, cette réduction de 297 à 235 permet d'envisager la pose d'une nouvelle colonne de soutènement entre la précédente: 323 mm. intérieur et 235 ext. Cette éventualité semble toutefois peu probable.



ENTREPRISE DE SONDAGES

RECHERCHES MINÉRALOGIQUES

LES FILS DE

LEFÈVRE FRÈRES

S. A. R. L. AU CAPITAL DE 400.000 FRANCS

QUIÉVRECHAIN (NORD)

A
TOUTES PROFONDEURS

SONDAGES A GRAND DIAMÈTRE

SONDAGES POUR SALINES

ET POUR CONGÉLATION

CIMENTATION DES TERRAINS

SOUS PRESSION

PUITS ARTÉSIENS

PUITS ABSORBANTS

FORGES

ET ATELIERS DE CONSTRUCTION



Adresser toutes les Marchandises
en gare de Blanc-Misseron (Nord)

Adresse Télégraphique :
LEFÈVRE-SONDEUR-QUIÉVRECHAIN

Téléphone N° 28 Quiévrechain

Compte Chèques Postaux LILLE 32.274

R. C. VALENCIENNES N° 19990

LE 28 Décembre 1934

Monsieur GUILLAUME

Géologue

I, Rue des Primevères

STRASBOURG

Monsieur,

Le sondage de PONTPIERRE subit actuellement un arrêt par suite d'un rétrécissement du trou vers 160 mètres dans des rognons de marnes gréseuses.

Dès que le trou sera bien remis à diamètre on fera une carotte à 175 mètres.

Le Grès à Voltzia sera donc trouvé plus bas et par suite il faudra allonger la colonne de captage en acier semi-inoxydable.

La colonne soudée de 325m/m de \varnothing intérieur est arrêtée à 143m75; jusqu'à alors de 143 à 175 m. sur 32m. il n'y a pas d'éboulements, il n'y en aura peut-être pas. Dans ce cas pourra-t'on mettre entièrement la colonne de 285m/m de \varnothing intérieur, il n'y aura évidemment que 14m/m de ciment tout le tour, comme c'est une colonne matée étanche, cela doit être suffisant.

Dans le cas où des éboulements venaient à se produire avant le grès à Voltzia, nous avons envisagés de mettre des tubes lisses soudés de 302m/m de \varnothing intérieur.

Dans ces conditions on devrait placer des tubes de 250m/m de \varnothing intérieur en 5m/m d'épaisseur toujours en acier semi-inoxydable.



046146

01652X0091

Toutes les dispositions sur notre Caisse doivent être domiciliées chez MM. PIÉRARD MABILLE et C^e, banquiers à Valenciennes.

Tout litige sera de la compétence exclusive du Tribunal de Valenciennes.

Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, quand bien même la vente serait faite franco. Elles sont payables à Valenciennes ou à Blanc-Misseron, sans qu'il soit dérogé à cette stipulation en cas de traite sur l'acheteur.

Les Fils de
Lefèvre Frères
Quiévrechain

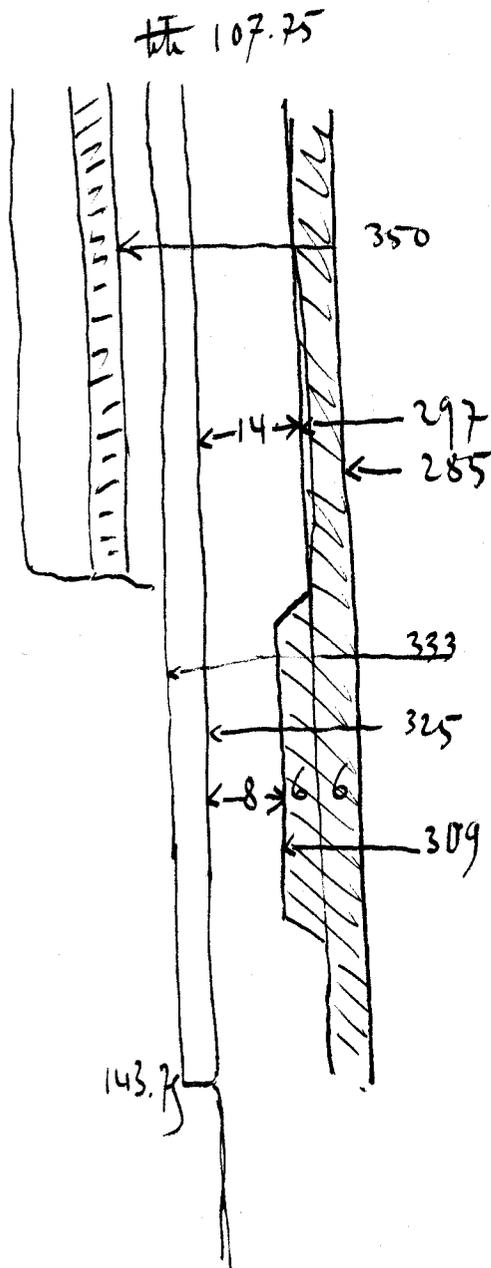
Suite Lettre du 28 Décembre 1934 Feuille N° 2

à Monsieur GUILLAUME, STRASBOURG

Nous aimerions donc savoir si de toute façon dans le diamètre actuel vous jugez qu'on puisse placer les tubes de 285 ou une colonne mixte de 285 x 250 avec cône de réduction vers 105 mètres. Ceci pour que nous puissions commander les tôles nécessaires.

Ci-inclus deux petits croquis.

A vous lire, nous vous prions de croire, Monsieur, à l'assurance de nos meilleurs sentiments.



046147
01652X0091

Lefèvre

STRASBOURG, le 31 décembre 1934

LOUIS GUILLAUME
AGRÉGÉ DE L'UNIVERSITÉ
CHEF DES TRAVAUX DE GÉOLOGIE
A L'UNIVERSITÉ DE STRASBOURG
1, RUE DES PRIMEVÈRES
STRASBOURG
Tél. 77.91

Monsieur le Chef de Bataillon
Chef des Travaux de fortification
de SAINTE-AVOLD (Moselle)



046148
01652X0091

Monsieur le Chef de Bataillon,

Je reçois de M. LEPEVRE la lettre suivante datée du 28 décembre 1934:

Monsieur,

Le sondage de PONTPIERRE subit actuellement un arrêt par suite d'un rétrécissement du trou vers 160 mètres dans des rognons de marnes gréseuses.

Dès que le trou sera bien remis à diamètre on fera une carotte à 175 mètres.

Le Grès à Voltzia sera donc trouvé plus bas et par suite il faudra allonger la colonne de captage en acier semi-inoxydable.

La colonne soudée de 325 mm. de ϕ intérieur est arrêtée à 143m. 75; jusqu'alors de 143 à 175 m. sur 32 m. il n'y a pas d'éboulements, il n'y en aura peut-être pas. Dans ce cas pourra-t-on mettre entièrement la colonne de 285 mm. de ϕ intérieur, il n'y aura évidemment que 14 mm. de ciment tout le tour, comme c'est une colonne matée étanche, cela doit être suffisant.

Dans le cas où des éboulements venaient à se produire avant le Grès à Voltzia, nous avons envisagé de mettre des tubes lisses soudés de 302 mm. ϕ intérieur.

Dans ces conditions on devrait placer des tubes de 250 mm. de ϕ intérieur en 5 mm. d'épaisseur toujours en acier semi-inoxydable.

Nous aimerions donc savoir si de toute façon dans le diamètre actuel vous jugez qu'on puisse placer les tubes de 285 ou une colonne mixte 285 x 250 avec cône de réduction vers 105 mètres. Ceci pour que nous puissions commander les tôles nécessaires.

Ci-inclus deux petits croquis.

A vous lire, etc..

signé: G. LEFEVRE

J'ai l'honneur de vous adresser ci-inclus copie de ma réponse à M. LEFEVRE. En résumé, je pense qu'il y a lieu:

1° de retirer la partie supérieure inutile de la dernière colonne de soutènement placée (333/325mm.)

2° d'envisager une colonne de captage mixte constituée comme suit:

0 - 115 (118m.) 297/ 285 mm. comme prévu jusqu'ici.

à 115 (118m.) cône de réduction

115 - 220 environ 235/221 mm. (à la rigueur, on peut accepter 260/250 mm. comme le propose M. LEFEVRE dans sa lettre, mais au cas où une nouvelle colonne de soutènement serait nécessaire avant la fermeture, cela laisse une marge bien restreinte pour la cimentation.

3° au cas où cela serait nécessaire, mise en place avant d'en arriver à la mise en place de la colonne de captage définitive, d'une colonne de soutènement supplémentaire (tubes lisses soudés 302 mm. intérieur, suivant diamètres proposés par M. LEFEVRE dans sa lettre).

Je pars ce soir de STRASBOURG et serai absent jusqu'au 7 janvier prochain. De ce jour jusqu'au 5 janvier inclus, pour éviter tout retard supplémentaire dans la correspondance, mon adresse est 54, Avenue du Limousin à CLERMONT-FERRAND (P.D.)

Veuillez agréer, Monsieur le Chef de Bataillon, l'assurance de mes meilleurs sentiments.



046149

01652X0091

STRASBOURG, le 31 décembre 1934

23

Monsieur G. LEFEVRE

Entreprise de Sondages

QUIEVRECHAIN (Nord)



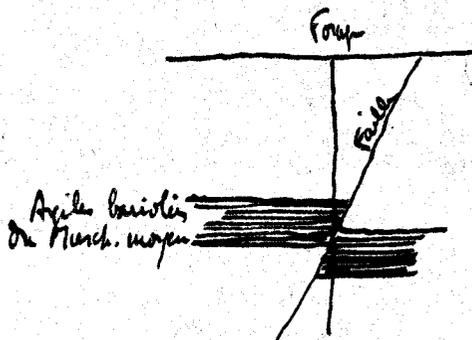
046150

01652X0091

Monsieur LEFEVRE,

En réponse à votre lettre du 28 oct., la situation au forage de PONTPIERRE est la suivante:

La Dolomie au toit du Muschelkalk inférieur est passée inaperçue par suite de l'importance des retombées d'argiles bariolées du Muschelkalk moyen. D'après les échantillons qui m'ont été envoyés et le fait que le chef-sondeur n'a pas reconnu de roches dures au-dessous de 130 m. j'avais cru pouvoir conclure à une faille traversée par le forage suivant schéma ci-contre.



Il me paraissait impossible que la couche dure au toit du Muschelkalk inférieur, dont l'épaisseur est d'au moins trois mètres ait pu échapper.

Or, la carotte qui a été prélevée entre 147 et 147.50 mètres, dans des argiles vertes et noires quelques rognons de grès. C'est incontestablement du Muschelkalk inférieur. Il n'y a donc pas de faille et la coupe du forage est normale. Les

formations traversées jusqu'ici sont:

- 0 - 40 m. Couches à Cérotites
- 40 - 45 m. Calcaire à entroques
- 45 - 103m. Couches grises du Muschelkalk moyen.
- 103 - 130m. env. Argiles bariolées du Musch. moyen.

La suite se rétablit à peu près comme suit:

130 - 165m. env. Muschelkalk inférieur.

Le forage serait actuellement, depuis une dizaine de

mètres dans le grès à Voltsia. La carotte à 175 doit nous donner là-dessus de nouvelles précisions.

Si cela se confirme, la dernière fermeture des eaux qui devrait se faire à trente mètres environ au-dessous de la base du Grès à Voltsia (attendue à 185 env.) serait à effectuer vers 215 mètres, (ou 220 mètres), dans les Couches intermédiaires.

Le niveau piézométrique du niveau aquifère des Grès au-dessous est attendu vers la profondeur de 80 - 85 mètres.

Dans une note de surveillance géologique du 23 novembre dernier, qui ne vous a peut-être pas été communiquée, (forage à 143 m.) j'écrivais ceci:

"Colonne de captage"

Initialement prévue au diamètre uniforme de 297/285 mm. jusqu'à la fermeture dans les couches intermédiaires.

A remplacer par colonne mixte: 297/285 mm. jusqu'à 120 m. Au-dessous réduction prévue en 9" 1/4 soit 235/221 mm.

Au cas de rencontre de terrains ébouleux à la traversée du Muschelkalk inférieur, du Grès à Voltsia ou de la partie supérieure des couches intermédiaires, cette réduction de 297 à 235 permet d'envisager la pose d'une nouvelle colonne de soutènement entre la précédente: 325 mm. intérieur et 235 extérieur.

A mon avis, il y a lieu d'envisager la suite des travaux comme ci-dessous:

1°. Colonne de soutènement lisse 333/325 mm. bloquée entre 107.75 et 143.75.

Cette colonne devrait être coupée à 120m. et la partie supérieure retirée, ceci afin de donner de l'aisance pour la cimentation et permettre de placer le raccord plus bas.

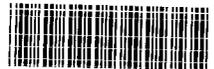
2°. Colonne de captage. Pour être à l'abri de toutes surprises (il y aura sans doute encore des terrains ébouleux dans le Grès à Voltsia et dans la partie supérieure des Couches intermédiaires), on doit prévoir dès maintenant une colonne mixte conformément à ce qui précède.

Le raccord pour réduction vers 105 mètres n'est pas assez bas, étant donné la basse position du niveau piézométrique et ne laisserait qu'une marge de 20 à 25 m. pour l'installation d'une pompe. Le retrait de la colonne lisse de 107.75 à 120m. nous permet de placer le raccord vers 115 - 118 m.

Au-dessous: colonne de Provinox se rapprochant du diamètre de 9" 1/4. Pied de cette colonne vers 220 mètres.

Avec cette disposition, on conserve la latitude de placer une colonne de soutènement supplémentaire s'il y a lieu, entre 143.75 et 220. Espérons que cette colonne ne sera pas nécessaire.

Le diamètre de 260/250 mm que vous proposez me paraît un peu fort au cas où une nouvelle colonne de soutènement (tubes soudés lisses 302 mm Ø int.) serait nécessaire.



046151

01652X0091

M. Lefèvre
31/12/54

Il y aurait lieu d'arriver à entente sur ce programme avec l'Autorité militaire, à qui j'adresse par ce même courrier copie de votre lettre et de ma réponse.

Je m'absente ce soir de STRESBOURG pour jusqu'au 7 janvier. De ce jour jusqu'au 5 inclus, mon adresse est 54, Avenue du Limousin, CLERMONT-FERRAND.

Je profite de l'occasion pour vous adresser ainsi qu'à votre famille, mes meilleurs vœux pour la nouvelle année.

Veuillez agréer, Cher Monsieur LEPEVRE, l'assurance de mes meilleurs sentiments.



046152
01652X0091

25

ENTREPRISE DE SONDAGES

RECHERCHES MINÉRALOGIQUES

LES FILS DE

LEFÈVRE FRÈRES

S. A. R. L. AU CAPITAL DE 400.000 FRANCS

QUIÉVRECHAIN (NORD)

A
TOUTES PROFONDEURS

SONDAGES A GRAND DIAMÈTRE

SONDAGES POUR SALINES

ET POUR CONGÉLATION

CIMENTATION DES TERRAINS

SOUS PRESSION

PUITS ARTÉSIENS

PUITS ABSORBANTS

FORGES

ET ATELIERS DE CONSTRUCTION



Adresser toutes les Marchandises
en gare de Blanc-Misseron (Nord)

Adresse Télégraphique :

LEFÈVRE-SONDEUR-QUIÉVRECHAIN

Téléphone N° 28 Quiévrechain

Compte Chèques Postaux LILLE 32.274

R. C. VALENCIENNES N° 19990

LE 15 mars 1935

Cher monsieur Guillaume

*Le forage de Pontpierre
sera à 220 m. samedi.
On descendra la pompe lundi
et on pompera mardi.
vous espérons cette fois
que cela marchera mieux.
Croyez cher monsieur
à l'assurance de mes sentiments
les plus respectueux.*

Chapuis

Toutes les dispositions sur notre Caisse doivent être domiciliées chez MM. PIÉRARD
MABILLE et C^e, banquiers à Valenciennes.
Tout litige sera de la compétence exclusive du Tribunal de Valenciennes.
Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, quand bien même la
vente serait faite franco. Elles sont payables à Valenciennes ou à Blanc-Misseron, sans qu'il soit
dérogé à cette stipulation en cas de traite sur l'acheteur.



046154
01652X0091

ENTREPRISE DE SONDAGES

RECHERCHES MINÉRALOGIQUES

LES FILS DE

LEFÈVRE FRÈRES

S. A. R. L. AU CAPITAL DE 400.000 FRANCS

QUIÉVRECHAIN (NORD)

LE 10 Avril 1935

A
TOUTES PROFONDEURS
—
SONDAGES A GRAND DIAMÈTRE
SONDAGES POUR SALINES
ET POUR CONGÉLATION
—
CIMENTATION DES TERRAINS
SOUS PRESSION
—
PUITS ARTÉSIENS
PUITS ABSORBANTS
FORGES
ET ATELIERS DE CONSTRUCTION



Adresser toutes les Marchandises
en gare de Blanc-Misseron (Nord)

Adresse Télégraphique :
LEFÈVRE-SONDEUR-QUIÉVRECHAIN

Téléphone N° 28 Quiévrechain

Compte Chèques Postaux LILLE 32.274

R. C. VALENCIENNES N° 19990

Monsieur GUILLAUME

Géologue

I, Rue des Primevères

STRASBOURG

Monsieur,

Nous avons l'honneur de vous confirmer notre télégramme de ce matin ainsi conçu "Férons essais d'étanchéité Samedi matin dès votre arrivée".

Le ciment à l'extérieur du tubage de 285 est à 45m. Le nécessaire est fait pour le complément en ciment Pelloux.

Notre chef-sondeur attendra votre arrivée pour exécuter toutes les opérations que vous jugerez nécessaires.

Il nous sera impossible d'assister à cette opération, et nous nous en rapporterons à vous pour la continuation des travaux.

Veillez croire, Monsieur, à l'assurance de nos meilleurs sentiments.



046158

01652X0091

Toutes les dispositions sur notre Caisse doivent être domiciliées chez MM. PIÉCARD
MABILLE et C^e, banquiers à Valenciennes.
Tout litige sera de la compétence exclusive du Tribunal de Valenciennes.
Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, quand bien même la
vente serait faite franco. Elles sont payables à Valenciennes ou à Blanc-Misseron, sans qu'il soit
dérogré à cette stipulation en cas de traite sur l'acheteur.

32

STRASBOURG, le 27 juin 1935

Monsieur le Chef de Bataillon,
Chef des Travaux de Fortification de M E T Z
5, rue aux Ours



046163
01652X0091

M E T Z

Monsieur le Chef de Bataillon,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-inclus le rapport final sur l'exécution du forage du Bois de PONTPIERRE, les résultats obtenus et les conditions d'utilisation:

Je me permets d'attirer votre attention sur les trois points suivants restant à compléter dans ce rapport:

Cote rectifiée du sol naturel à l'orifice du forage (page 1).

Conditions d'achèvement de la troisième cimentation. (page 4). A la suite de la partie principale de cette cimentation (effectuée du 4 au 8 avril dernier), il restait à garnir de ciment environ 45 m. à la partie supérieure. Le sondeur se borne à signaler sur son rapport du 12 juin l'injection par le haut de 7 sacs, sans indiquer si la cimentation a été terminée avec cela.

Analyse chimique du prélèvement effectué lors de l'essai

de pompage final.

Je vous serais très obligé de bien vouloir faire compléter l'exemplaire ci-joint du rapport sur ces trois points et me communiquer également ces renseignements.

Veillez agréer, Monsieur le Chef de Bataillon, l'assurance de mes sentiments dévoués.

P. S. Dois-je vous faire parvenir un mémoire d'honoraires et frais de déplacements sur timbre ou le règlement sera-t-il assuré comme pour le forage de Johannis?



046164

01652X0091

6^e RÉGION

GÉNIE

Direction de METZ-EST

Chefferie de METZ-SUD

TRANCHE 1

N^o 300

Camp de
Pottier

M. Guillaume

33

ST. AVOLD, le 26 Février 1936

Le Capitaine FIEVET, Chef de Chantier

à

Monsieur le Capitaine KAUFFEISEN, Chef de Secteur C

à METZ

(Exécution de la Note de Service N^o 526 du 17.2.1936)

Le soussigné a l'honneur de donner ci-après les renseignements demandés par la note de service susvisée:

Départ: Borne service géographique:

(X = 419934,40
)	Y = 251794,10
(Z = 323,24

331.8
81.3
N.P. 250.

(et non 331.85)

1 ^o Cote seuil du réservoir de 200 M ³	= 329,78
2 ^o Cote réelle de la borne " 100 "	= 328,59

6^{ème} RÉGION
GÉNIE
Direction de METZ-EST
Chefferie de METZ-SUD
Secteur C

Entrée No 616
Date 28 FEV. 1936

Sortie No _____
Date _____



046165
01652X0091

F. F. F.

ENTREPRISE DE SONDAGES

RECHERCHES MINÉRALOGIQUES

LES FILS DE

LEFÈVRE FRÈRES

S. A. R. L. AU CAPITAL DE 400.000 FRANCS

QUIÉVRECHAIN (NORD)

LE 6 Novembre 1934

A
TOUTES PROFONDEURS

SONDAGES A GRAND DIAMÈTRE

SONDAGES POUR SALINES

ET POUR CONGÉLATION

CIMENTATION DES TERRAINS

SOUS PRESSION

PUITS ARTÉSIENS

PUITS ABSORBANTS

FORGES

ATELIERS DE CONSTRUCTION



Adresser toutes les Marchandises
en gare de Blanc-Misseron (Nord)

Adresse Télégraphique :
LEFÈVRE-SONDEUR-QUIÉVRECHAIN

Téléphone N° 28 Quiévrechain

Compte Chèques Postaux LILLE 32.274

R. C. VALENCIENNES N° 19990

Monsieur,

Monsieur GUILLAUME

Géologue

I, Rue des Primevères

STRASBOURG

(Bas-Rhin)

Nous avons essayé plusieurs fois de vous avoir au téléphone pour vous tenir au courant de la cimentation de PONTPIERRE.

Cette cimentation a marché normalement, mais une fissure a absorbé plus du double de ciment prévu. On aurait dû mettre 7.320kgs 9.000 kgs avec les vides provoqués par les éboulements, mais on a mis 14.000 kgs et il en faut encore 2.000 kgs environ. Nous avons sur le chantier le ciment pour les 2 cimentations.

Ci-inclus une lettre que nous venons d'envoyer à Monsieur le Commandant DEMEZIERES.

Ce matin à titre personnel nous avons fait un essai d'étanchéité.

Hier soir, Lundi nous avons mis 30m. d'eau dans le tube de 350. Le niveau à 16 h. était donc à 20m. et ce matin mardi à 7 h. il était descendu de 0m40. Nous pensons qu'on pourrait faire l'essai d'étanchéité cette semaine car le principal a été injecté Mercredi 31, du fond à 58 mètres, et Vendredi de 58 à 30m. Cette seule passe ayant absorbé 7.650 kgs au lieu de 1.680 kgs.

Je tacherai de vous téléphoner demain soir Mercredi ou un autre jour de PARIS.



046176

01652X0091

Toutes les dispositions sur notre Caisse doivent être domiciliées chez MM. PIÉRARD MABILLE et Co, banquiers à Valenciennes.

Tout litige sera de la compétence exclusive du Tribunal de Valenciennes.

Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, quand b'en même la vente serait faite franco. Elles sont payables à Valenciennes ou à Blanc-Misseron, sans qu'il soit dérogé à cette stipulation en cas de traite sur l'acheteur.

Le 6 Novembre 1934

Monsieur le Commandant DEMEZIERES,
 Chef des Travaux de Fortification de
ST.AVOLD.
 (Moselle)



046177

01652X0091

Monsieur,

N'ayant pas vu Monsieur le Capitaine FERRON à la cimentation Mercredi dernier 31 Octobre, nous tenons à vous mettre au courant de cette opération.

1°/ Vous avez dû savoir que notre wagon de ciment qui était arrivé le 15 Octobre en gare de ST.AVOLD avait été enlevé avant déchargement, emmené et ensuite retrouvé le lundi 29.

2°/ Après un lavage sérieux du trou, la cimentation a commencé à 9 heures du matin, et à midi 6.300 Kgs. de ciment étaient injectés, la pression indiquée au manomètre étant de 2 Kgs; le poids théorique entre 2 colonnes étant de 7.320 kgs on aurait déjà dû voir apparaître de la fleur de ciment entraînée par l'eau débordant au sol; mais le niveau de l'eau est toujours resté à 50 mètres et dans la soirée le ciment était à 58 mètres.

Vendredi matin la cimentation a repris avec la pompe par des tuyaux descendus à 60 m. entre les 2 tubes et le soir 7.650 kgs étaient injectés ce qui porte le total à 13.950 kgs. Il y avait donc dans le terrain une crevasse qui a absorbé beaucoup de ciment.

Le ciment est actuellement à 30 m. du sol, et pour terminer il en faut encore environ 2.000 Kgs.

Nous avons téléphoné immédiatement au dépôt des ciments PELLOUX à STRASBOURG pour avoir par camion la quantité nécessaire pour terminer, mais il n'en possédait que 500 Kgs. Nous avons alors télégraphié à l'Usine de CHASSE de nous en expédier de suite 1 wagon de 10 tonnes qui est parti et que nous comptons recevoir dans le début de la semaine prochaine.

Actuellement la cimentation derrière le tube de 350 est faite jusque 30 m. hors du niveau d'eau qui est à 50 mètres.

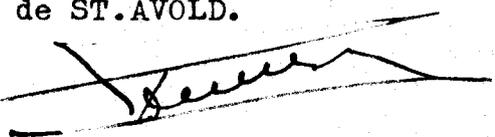
L'étanchéité parfaite est déjà assurée et nous pensons vous voir à ce sujet vers la fin de la semaine.

Dans cette attente, nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

signé : LEFEVRE.

No = 7149
 Copie conforme transmise à Monsieur GUILLAUME

ST.AVOLD, le - 7 NOV. 1934
 Le Chef de Bataillon DEMEZIERES,
 Chef des Travaux de Fortification
 de ST.AVOLD.



16

6 Novembre 1934



046178
01652X0091

Monsieur le Commandant DENEZIERE

Chef des Travaux de Fortification

ST-AVOLD

(Moselle)

Monsieur,

N'ayant pas vu Monsieur le Capitaine FERRAND à la Cimentation Mercredi dernier 31 Octobre, nous tenons à vous mettre au courant de cette opération.

1°/ Vous avez du savoir que notre wagon de ciment qui était arrivé le 15 Octobre en gare de ST-AVOLD avait été enlevé avant déchargement emmené et ensuite retrouvé le lundi 29.

2°/ Après un lavage sérieux du trou, la cimentation a commencé à 9 heures du matin, et à midi 6.300 kgs de ciment étaient injectés la pression indiquée au manomètre étant de 2 kgs, le poids théorique entre les 2 colonnes étant de 7.320 kgs on aurait déjà du voir apparaître de la fleur de ciment entraînée par l'eau débordant au sol; mais le niveau de l'eau est toujours resté à 50m. et dans la soirée le ciment était à 58 mètres.

Vendredi matin la cimentation a repris avec la pompe par des tuyaux descendus à 60m. entre les 2 tubes et le soir 7.650 Kgs étaient injectés ce qui porte le total à 13.950 kgs. Il y avait donc dans le terrain une crevasse qui a absorbé beaucoup de ciment.

Le ciment est actuellement à 30m. du sol, et pour terminer il en faut encore environ 2.000 Kgs.

Nous avons téléphoné immédiatement au dépôt des ciments PELLOUX à STRASBOURG pour avoir par camion la quantité nécessaire pour terminer, mais il n'en possédait que 500 kgs. Nous avons alors télégraphié à l'Usine de CHASSE de nous en expédier de suite un wagon de 10 tonnes qui est parti et que nous comptons recevoir dans le début de la semaine prochaine.

. . . / / / /

Actuellement la cimentation derrière le tube de 350 est faite jusque 30m. hors du niveau d'eau qui est à 50 mètres.

L'étanchéité parfaite est déjà assurée et nous pensons vous voir à ce sujet vers la fin de la semaine.

Dans cette attente, nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.



046179

01652X0091

ENTREPRISE DE SONDAGES

RECHERCHES MINÉRALOGIQUES

A
TOUTES PROFONDEURS

SONDAGES A GRAND DIAMÈTRE

SONDAGES POUR SALINES

ET POUR CONGÉLATION

CIMENTATION DES TERRAINS

SOUS PRESSION

PUITS ARTÉSIENS

PUITS ABSORBANTS

FORGES

ET ATELIERS DE CONSTRUCTION



Adresser toutes les Marchandises
en gare de Blanc-Misseron (Nord)

Adresse Télégraphique :
LEFÈVRE-SONDEUR-QUIÉVRECHAIN

Téléphone N° 28 Quiévrechain

Compte Chèques Postaux LILLE 32.274

R. C. VALENCIENNES N° 19990

LES FILS DE

LEFÈVRE FRÈRES

S. A. R. L. AU CAPITAL DE 400.000 FRANCS

QUIÉVRECHAIN (NORD)

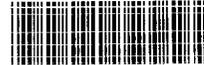
LE 25 Septembre 1934

Monsieur GUILLAUME

Géologue

I, Rue des Primevères

STRASBOURG (Bas-Rhin)



046180

01652X0091

Monsieur,

Nous sommes allés Samedi dernier aux essais d'étanchéité de PONTPIERRE pensant vous y rencontrer, et vous entretenir de la suite des travaux.

1°/ Ci-inclus copie d'une lettre que nous avons remise au Commandant DEMEZIERES pour remplacer la colonne vissée par des tubes en acier semi-inoxydable PROVINOX (même famille que ARMCO, A.P.S., etc..) Nous pensons qu'il faut que vous donniez votre accord, et dans ce cas nous aimerions être fixés au plus tard pour lundi prochain.

2°/ Vous devez savoir que les argiles bariolées de 100 à 125m. sont très ébouleuses comme au forage voisin et à ST-CLEMENT. Nous envisageons donc de les maintenir avec quelques mètres de tubes de 400, mais ces tubes seront entièrement perforés de sorte qu'il y aura du ciment de chaque côté du tube de 400.

Au cahier des charges, il est stipulé que les tubes employés en cours de route devront être retirés avant de cimenter. Or si nous les retirons il sera impossible de faire une cimentation sérieuse.

Le pied de la colonne de 350 est prévu à 110 mètres, il restera donc 15 mètres d'argiles bariolées susceptibles d'ébouler plus facilement que les 10 premiers mètres. Ne pourrait-on pas sans inconvénient pour le résultat du forage poser la colonne de 350 matée le plus près possible de 125m. L'injection en remontant provoque aussi des éboulements.

Toutes les dispositions sur notre Caisse doivent être domiciliées chez MM. PIÉRARD MABILLE et Co, banquiers à Valenciennes.

Tout litige sera de la compétence exclusive du Tribunal de Valenciennes.

Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, quand bien même la vente serait faite franco. Elles sont payables à Valenciennes ou à Blanc-Misseron, sans qu'il soit dérogé à cette stipulation en cas de traite sur l'acheteur.

. . . / . . .

11

STRASBOURG, le 26 septembre 1934

Monsieur G. LEFEVRE
Entreprise de Sondages
QUIEVRECHAIN (Nord)



046181
01652X0091

Monsieur LEFEVRE,

J'ai bien reçu votre télégramme de vendredi dernier, mais seulement samedi matin (retransmission de STRASBOURG à ce hameau de Normandie: cause du retard) alors que nous nous préparions au retour. Serait-il arrivé à temps, je n'aurais pu assister au contrôle d'étanchéité. J'ai paré au plus pressé en télégraphiant à M. le Ct. DEMAIZIERES où il pourrait me joindre en cas de résultat anormal afin de réduire les arrêts au minimum. Il me reste à vous remercier de m'avoir prévenu et à vous prier de bien vouloir m'excuser encore une fois de mon retard à le faire. Je regrettais surtout de manquer encore une fois l'occasion de vous voir.

Nous sommes rentrés à STRASBOURG dans la nuit de dimanche à lundi matin et j'ai pris mon service le lundi matin à l'excursion interuniversitaire qui se déroule cette année en Alsace, jusqu'au 2 octobre prochain.

En ce qui concerne l'objet de votre lettre du 25 septembre:

1° Je vais tâcher de me mettre en relation avec M. le Ct. DEMAIZIERES pour la question du PROVINOX, contre lequel je n'ai aucune prévention a priori, bien au contraire, mais j'aimerais avoir quelques références, le Ct. sans doute aussi si c'est possible. Je vous téléphonerai à ce sujet avant la fin de la semaine soit demain soir jeudi, soit vendredi soir.

2° Il serait évidemment avantageux de pouvoir reporter

STRASBOURG, le 7 octobre 1934

13

Surveillance géologique
du forage de TETING

Suite à ma visite au forage du 6 octobre 1934
Profondeur atteinte: 80 m.

Coupe géologique des terrains traversés:

- 0 - 40 m. Calcaires à Cératites
- 40 - 45 m. Calcaire à entroques
- 45 - 80 m. (+) Couches grises du Muschelkalk moyen
de 45 à 53: calcaires ou dolomies blancs
avec silex.
À partir de 53: prédominance des marnes,
d'abord jaunâtres jusque vers 63, puis
verdâtres. À 78 m., anhydrite.

Prévisions pour la suite du forage:

Le toit du Calcaire à entroques, attendu vers 30m.
ayant été atteint à 40m., la coupe géologique doit être
rectifiée comme suit:

Le toit des Couches salées vers la base des Couches
grises, dont la rencontre est probable ici doit être
attendu entre 100 et 105m., celui des Argiles bariolées
vers 105m. et celui de la Dolomie du Muschelkalk inférieur
vers 130m.

Ces données seront précisées à nouveau dès que le toit
des Couches salées, ou à leur défaut, celui des Marnes
bariolées aura été constaté. Ce dernier repérage se fera ici
dans les meilleures conditions étant donné le mode de forage
(sans injection) employé.



046186
01652X0091

le plus bas possible le-pied de la colonne de 350: c'est une question de repérage que je pense pouvoir serrer de très près dans la région, mais il serait indispensable que je reçoive très régulièrement les échantillons du forage. Ce qu'il faut éviter, cependant, c'est de crever le plancher de marnes imperméables sur le Muschelkalk inférieur: la présence de sel est à redouter dans le Muschelkalk moyen à PONTPIERRE et il faut éviter à tout prix le contact de la saumure avec le Muschelkalk.

En ce qui concerne le soutènement de la partie inférieure des marnes bariolées, je crois très bien comprendre votre point de vue mais j'ai peur qu'en opérant ainsi l'étanchéité risque de ne pas être réalisée de manière suffisante. J'aurais aimé pouvoir en discuter avec vous de vive voix. Quand pensez-vous arriver vers cette profondeur? Serez-vous de passage en Alsace dans les prochains jours? Je vous donne plus loin mon itinéraire car à partir de demain, nous ne couchons plus à STRASBOURG. En dehors de cela, notre excursion prend fin le 2 octobre prochain. Je suis de surveillance au baccalauréat le 3 au matin. Il me serait le plus commode de vous voir soit le 2 octobre dans la soirée, soit le 3 octobre après-midi.

Demain 27 jeudi ROTHAU (Bas-Rhin) Hôtel de l'Espérance
vendredi 28 HOHWALD (Bas-Rhin) Hôtel Marchal Tél. 10
samedi 29 Grand Hôtel de la SCHLUCHT . Tél. GERARDMER 1
dimanche 30 MULHOUSE Hôtel National Tél. 346 - 347.
lundi 1 -d°-

mardi, dislocation de l'excursion dans l'après-midi, après le déjeuner d'adieu à MULHOUSE.

A bientôt donc, puisque je pense réussir à vous avoir au téléphone demain ou après-demain soir, entre 8 et 9h. Nous pourrions avoir plus amples explications déjà comme cela s'il ne vous est pas possible d'accorder votre programme avec le mien qui est, hélas, bien chargé en ce moment.

Veuillez agréer, Cher Monsieur LEFEVRE, l'assurance de mes meilleurs sentiments.



046182

01652X0091