



**Wohlgemuth, J. 1891- Punerot, coupe Callovien-Oxfordien de la voie ferrée.
Contribution ORAGE publiée à la BSS n°1.**

extrait de :

**Wohlgemuth, J. 1891. Note sur le Callovien de la voie ferrée de Toul à Neufchâteau.
Bulletin de la Société des Sciences de Nancy sér. 2, t. 10, 1890 (1891) (fasc. 24): p. 50-55.**

Coordonnées (Longitude/Latitude): X =5.8141 ; Y=48.4975

Département: Vosges (limite avec Meurthe et Moselle)

Commune: Punerot (limite avec Barisey au Plain)

nature : Affleurement

cipal but de cette note est de signaler aux géologues cette belle station pour la récolte des fossiles de la zone à *Ammonites macrocephalus*, la plus riche que je connaisse dans toute la Lorraine.

Un fait bien remarquable est la réapparition en ce point de la zone à *Ammonites anceps*. Le minerai de fer si caractéristique de cette zone, bien développé dans la Haute-Marne, où il atteint jusqu'à 6 mètres, s'amincit aux approches de Neufchâteau et disparaît complètement au nord de cette ville. Or, ici, nous le retrouvons, avec une faible épaisseur, il est vrai, mais renfermant les quelques espèces caractéristiques, et nous avons déjà signalé, plus au Nord, dans la Meuse, aux environs de Mangiennes-les-Mines, un faible lambeau de la même assise. Ne semble-t-il pas que cette zone ait une extension plus grande que ne l'indiquent les affleurements, que tous ces lambeaux se rattachent entre eux sous l'oxfordien, du côté de la mer où s'est formé le dépôt et non du côté du rivage; les argiles oxfordiennes les recouvrant transgressivement pour reposer directement sur la zone à *Ammonites macrocephalus*? Tout porte à le croire. Des sondages pratiqués à quelques kilomètres à l'ouest des affleurements pourraient seuls le démontrer.

Les tranchées de la voie ferrée nouvellement construite m'ont permis de vérifier toutes les données ci-dessus et même de les compléter, grâce à quelques coupes magnifiques, bien supérieures à celles que j'avais pu relever de 1880 à 1882 dans des carrières ou des tranchées de route.

Entre Barisey et Neufchâteau, la voie ferrée n'entame d'abord que la base des argiles oxfordiennes, puis donne de grandes tranchées dans le callovien, près de Punerot et de Ruppes, et coupe ensuite toute l'épaisseur du bathonien supérieur jusqu'à Neufchâteau.

A Barisey-la-Côte, le callovien se montre déjà sur la voie ferrée; en se dirigeant vers Punerot, on trouve, à la sortie du bois de la Folie, une magnifique tranchée de 6 mètres environ dont voici la coupe (entre les kilomètres 90 et 91) :

Oxfordien : marnes argileuses avec petits cristaux de gypse et *Belemnites Clucyensis*, *Ammonites Jason*, *Nucula Electra*, *Terebratula* sp..., 3 mètres.

Callovien : marnes à oolithes ferrugineuses avec *Ammonites anceps*, *Waldheimia umbonella* (?), 0^m,50.

Marnes et calcaires marneux (ovoïdes) en bancs, les uns jaunâtres, les autres terreux bleuâtres avec très nombreux fossiles : *Ammonites macrocephalus*, *Ammonites Jacquoti*, *Ammonites anceps*, *Ammonites punctatus*, *Pholadomya Murchisoni*, *Pholadomya* sp., *Terebratula Sæmanni*, *Collyrites elliptica*, *Isocardia* sp., *Nautilus hexagonus*, *Pleurotomaria cypræa* (moule interne), *Rhynchonella spathica*, *Avicula Munsteri*, etc., etc..., 2^m,50.

Les déblais de cette tranchée ont été déposés à l'entrée du bois, près de la voie ferrée (poteau kilométrique 91) et le prin-