

4. Déroulement des opérations de forage de reconnaissance F1a

4.1. Chronologie des opérations

Date	Opération
28/06/2011	Arrivée sur site de l'entreprise VAN INGEN FORAGES, étayage du pont séparant la RN 143 de la parcelle d'implantation du forage de reconnaissance et installation sur le chantier.
29/06/2011	Foration au marteau fond de trou (MFT) Ø 225 mm de 0 à 8 m. Pose d'un tubage acier Ø 313/323 mm de 0 à 6 m (à l'avancement). Nettoyage du forage. Foration MFT Ø 225 mm de 8 à 21 m (avec injection d'eau). Retrait du tubage acier Ø 313/323 mm. Pose d'un tubage acier Ø 397/406 mm de 0 à 6 m (en force). Alésage rotary à l'air Ø 374 mm de 0 à 15 m. Pose d'un tubage acier Ø 313/323 mm de 0 à 15 m (en force, avec installation d'un carcan en tête en cas de retrait). Foration MFT Ø 225 mm de 15 à 63 m.
30/06/2011	Descente du tubage acier Ø 313/323 jusqu'à 19,50 m (en force). Reprise foration MFT Ø 225 mm de 63 à 75 m. Alésage MFT Ø 311 mm de 19,50 à 69 m. Soufflage 2 heures.
1/07/2011	Contrôle de trou. Soufflage 1 heure. Remise en état partielle du site. Diagraphie gamma-ray par la société SOLEO. Pose tubage PVC Ø 179/200 mm de 0 à 67,4 m. Gravillonnage de 67,40 m au sol.
11/07/2011	Mise en place d'un capot fermé

Tableau 2 : Chronologie des opérations de foration du forage F1a