

DENOMINATION DU PUIS :		SIMON 1	
U.E. et siège : Forbach / Simon		Numéro d'inventaire national : 140.5X.0086	
Usage : service (remblayage hydraulique, exhaure) et aérage (entrée d'air).			
LOCALISATION :			
Carte topographique au 1/25.000 : Forbach/Saarbrücken (3612 OUEST)			
X Lambert I : 933352.30 mètres		Y Lambert I : 1.177007.78 mètres	Z sol : 258,17 mètres NGF
COUPE GEOLOGIQUE :			
Cotes NGF en mètres :		Description des terrains :	
258,17 à 128,70		Grès du Trias inférieur	
128,70 à 105,20		Grès du Permien (nouveau grès rouges)	
à partir de +105,20		Formation houillère du Carbonifère	
Remarques :			
COUPE TECHNIQUE :			
CALENDRIER DE REALISATION :			
Cotes NGF atteintes en mètres :		Années de réalisation :	
258,17 (début des travaux)		mai 1904	
-126,83 (profondeur 385 mètres)		1922	
-159,83 (profondeur 418 mètres)		1955	
-220,48 (profondeur 478,65 mètres)		décembre 1955	
REVETEMENTS ET CUVELAGES :			
Cotes NGF en mètres :	Remarques :	Types de revêtements et de cuvelages :	Diamètres en mètres :
258,17 à 221,65	-	revêtement en briques	5,80
221,65 à 67,53	partie étanchéifiée	cuvelage en fonte	5,80
67,53 à -150,50	-	revêtement en briques	5,80
-150,50 à -151,83	-	revêtement en briques	6,00
-151,83 à -220,48	-	revêtement en béton	6,00
Cote du fond : -220,48 mètres NGF			
Profondeur totale : 478,65 mètres			
NIVEAUX DE RECETTE ET GALERIES DIVERSES :			
Cotes NGF en mètres :	Dénomination :		
217,97	accès salle RH		
198,15	tuyaux remblayage hydraulique (R.H.)		
157,00	ancien remblayage hydraulique		
19,57	étage 240		
-32,37	étage 290		
-80,60	étage 340		
-131,40	étage 390		
-151,80	étage 410		
	galerie de raval		
- 170	étage 428		
-180,41	étage 440		
de -220,48 à -240,06	plan incliné accès à l'étage 510		
Remarques :			
Puits fermé par remplissage intégral du 07 juin 2004 au 27 août 2004 (9930.55m ³ B2 + 5577.47m ³ B15 + 366m ³ B25) soit un total de 15874.02 m ³ .			
HYDROGEOLOGIE :			
Niveau piézométrique initial externe en mètres NGF :		Niveaux piézométriques récents externes en mètres NGF :	
218,60 (en 1906)		128,87 (en mai 1963)	
		128,62 (en février 1965)	
		128,97 (en septembre 1970)	
		123,49 (en 1986)	
		122.40 (en mai 2000)	
Remarques :			
niveau piézométrique futur estimé : 215m			