



**Durand, M., Hanzo, M., Lathuilière, B., Le Roux, J. & Mangold C. 1989 – Faciès de barrière oolithique dans le Bajocien supérieur, carrière de Bicqueley. *Contribution ORAGE publiée à la BSS n°50.***

**extrait de :**

**Durand, M., Hanzo, M., Lathuilière, B., Le Roux, J. & Mangold C., 1989. Stratigraphische Kommission, Subkommission für Jura Stratigraphie ; Excursion en Lorraine. Université de Nancy 1 / Laboratoire de Géologie des ensembles sédimentaires, 62 p., 33 fig.**

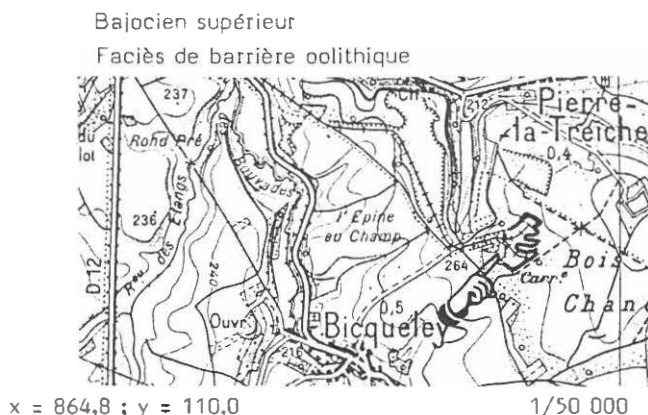
**Coordonnées SRS (Longitude/Latitude): X=5.928 ; Y=48.633**

**Département: Meurthe-et-Moselle Commune: Bicqueley**

**Nature : Carrière**

Carte géologique à 1/50 000 : Toul

A la sortie de Toul prendre la D 404 en direction de Vézelize. Dans Bicqueley, tourner à gauche et suivre un chemin de champs sur 2,5 kilomètres.



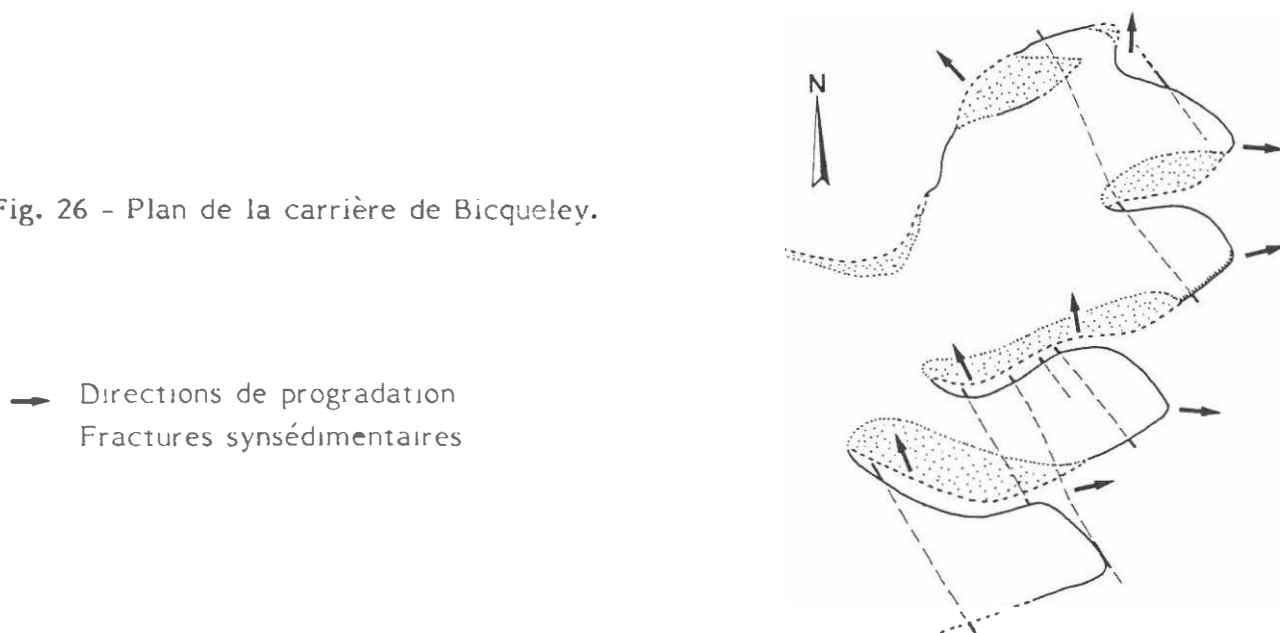
L'intérêt de cette carrière est triple

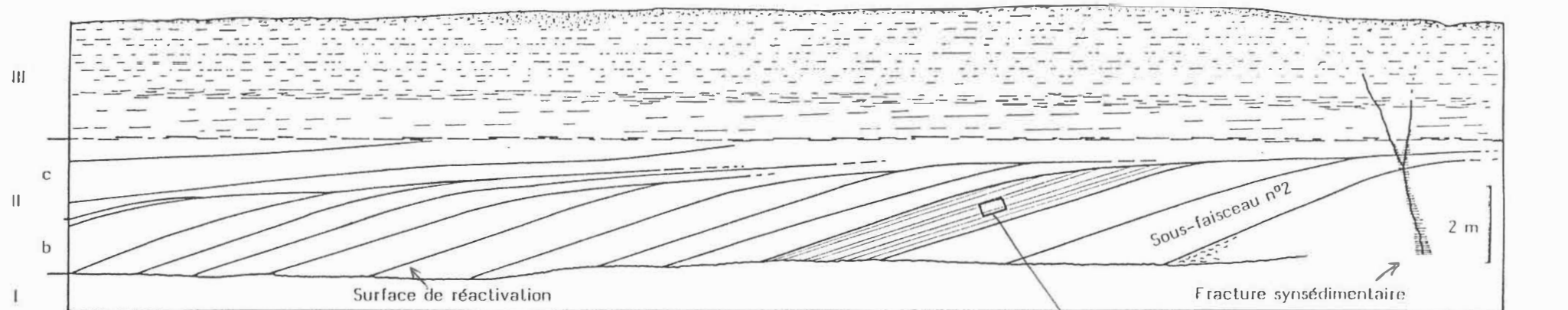
1 - Il est possible d'y observer le contact entre la dernière formation bajocienne (Oolithe miliaire supérieure) et la première formation bathonienne (Caillasse à Anabacia), séparées par un fond durci (*hard ground*) dont l'évolution a été assez complexe. Situé au niveau de la découverte de la carrière, ce niveau affleure cependant dans de très mauvaises conditions ici.

2 - Les nombreux faisceaux à litage oblique, dont le plus grand atteint environ 4 m de puissance, permettent d'étudier en détail la dynamique sédimentaire des dépôts du Bajocien terminal, dans un contexte de barrière oolithique sous-marine (*marine oolitic sand belt*) présentant d'assez bonnes analogies avec les exemples actuels de la plate-forme bahamienne. La structure la plus spectaculaire, interprétée comme un lobe d'épandage en direction de la mer ouverte (*ebb spillover lobe*), révèle l'influence de la migration de formes mineures surimposées (*sandwaves*) et l'influence très probable des marées, ce qui permet d'évaluer sa durée de mise en place à moins de 2 mois.

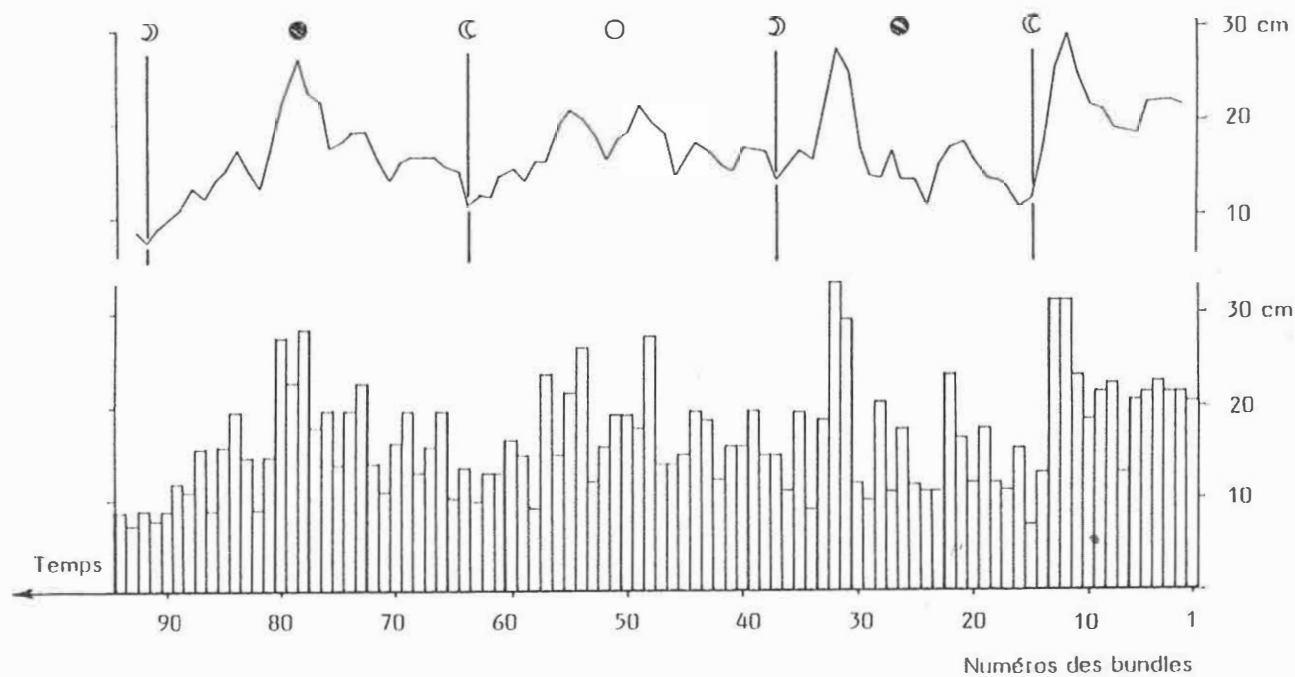
3 - Une famille particulière de fractures : N 140° E, parallèles au petit fossé tectonique de Bicqueley situé quelques centaines de mètres à l'Ouest, témoigne d'une certaine activité tectonique synsédimentaire (Bajocien terminal) de type distensif. Leurs épontes sont caractérisées par une zone imprégnée d'oxydes de fer, large de quelques centimètres à plusieurs décimètres et limitée extérieurement par une frange micritisée, mince et très irrégulière. Dans la partie ouverte, les caractères pétrographiques des remplissages rappellent beaucoup ceux rencontrés dans les perforations du *hard ground* sommital.

Fig. 26 - Plan de la carrière de Bicqueley.

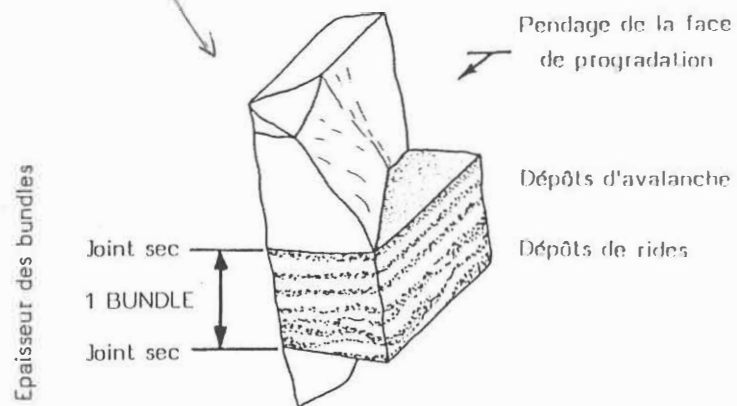




Vue générale du front de taille



Etude de la périodicité



D'après D. LEDIT (1985)

Fig. 27 - Faisceaux à litage oblique dans la carrière de Bicqueley.

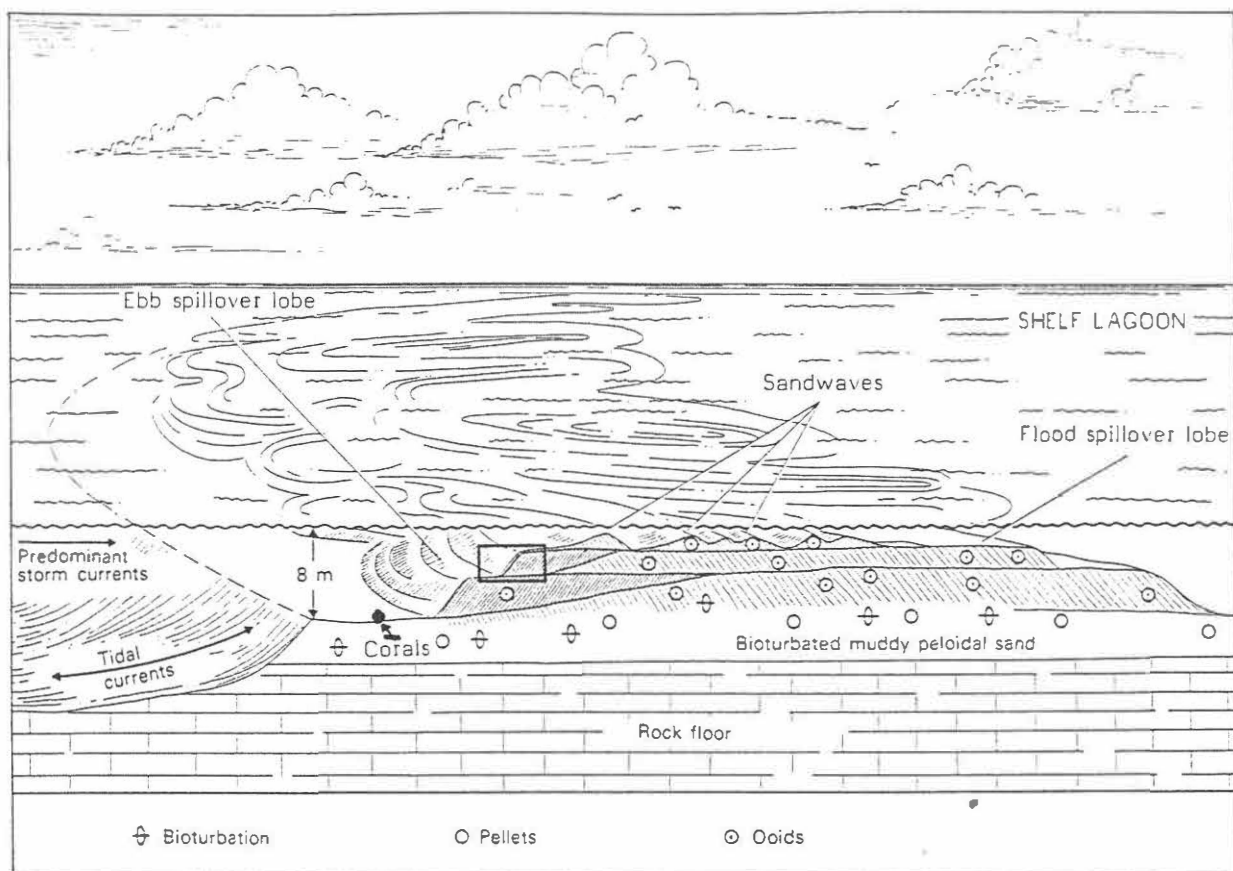


Fig. 28 - Modèle de barrière oolithique sous-marine de type "Bahamas", d'après les exemples de Cat Cay (Ball, 1967) et de Lily Bank (Hine, 1977) ; modifié de Sellwood (1978).