

Déclaration des travaux de rebouchage de piézomètres

La Croisille Lieu-dit « Basse Croisille »

Rapport de chantier concernant le rebouchage de quatre piézomètres situés au lieu-dit « Basse Croisille » sur la commune de La Croisille.

Contenu :

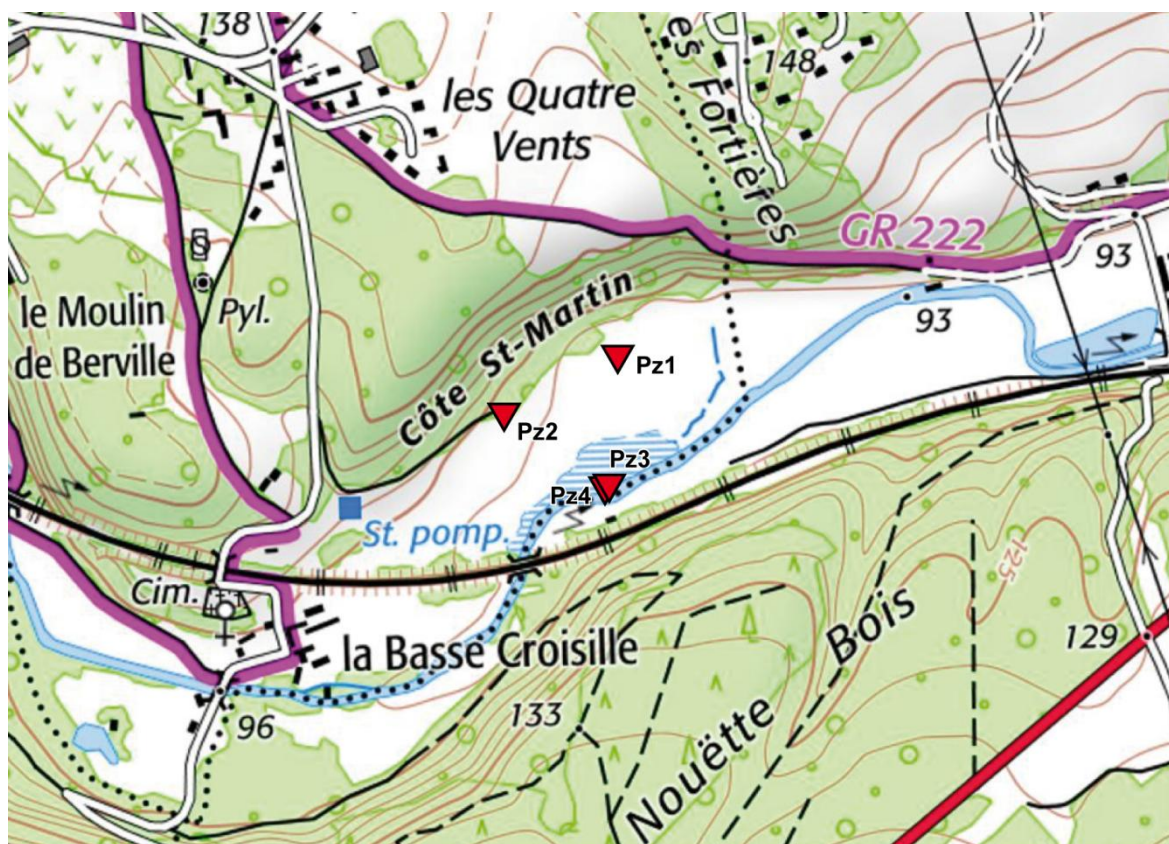
1.	LOCALISATION GEOGRAPHIQUE DES OUVRAGES.....	1
2.	DONNEES TECHNIQUES	2
3.	COUPE TECHNIQUE PZ1.....	3
4.	COUPE TECHNIQUE PZ2.....	4
5.	COUPE TECHNIQUE PZ3.....	5
6.	COUPE TECHNIQUE PZ4.....	6
7.	PROTOCOLE DE REBOUCHAGE	7
8.	REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE	8

Mai 2018

1. Localisation géographique des ouvrages

Commune : La Croisille (27190)

Lieu-dit : Basse Croisille

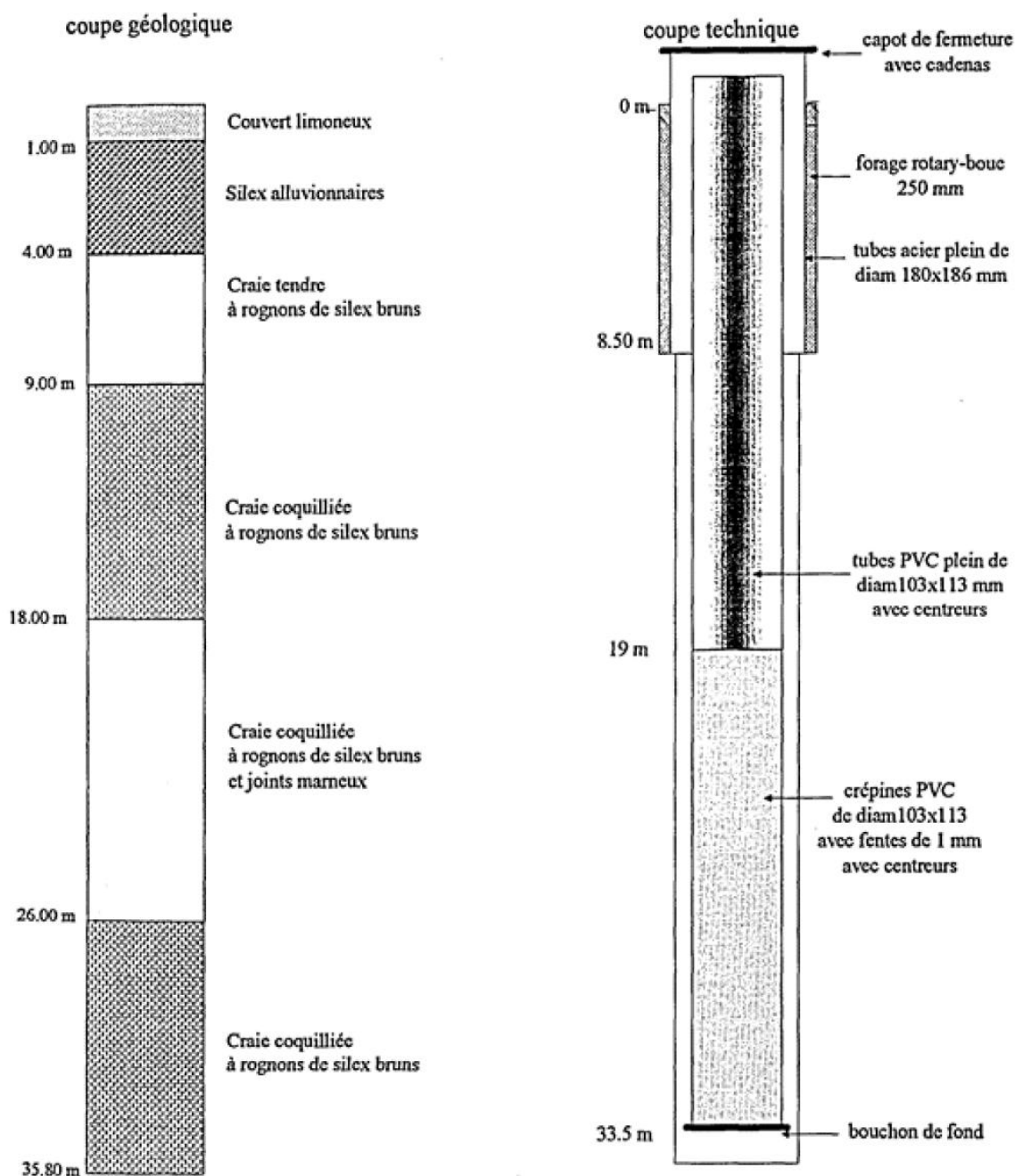


2. Données techniques

	Pz1	Pz2	Pz3	Pz4
Code national	BSS000LBUD	BSS000LBUF	BSS000LBUJ	BSS000LBUK
Ancien code	01497X0030/PZC1	01497X0032/PZ2	01497X0035/PZ3	01497X0036/PZ4
Nature	SONDAGE	SONDAGE	PIEZOMETRE	PIEZOMETRE
Profondeur (m)	35,8	41,5	2	20
X - Lambert 93	552585	552415	552577	552592
Y - Lambert 93	6877124	6877055	6876986	6876986
Alt (m)	91,23	92,37	92,11	92,11

3. Coupe technique Pz1

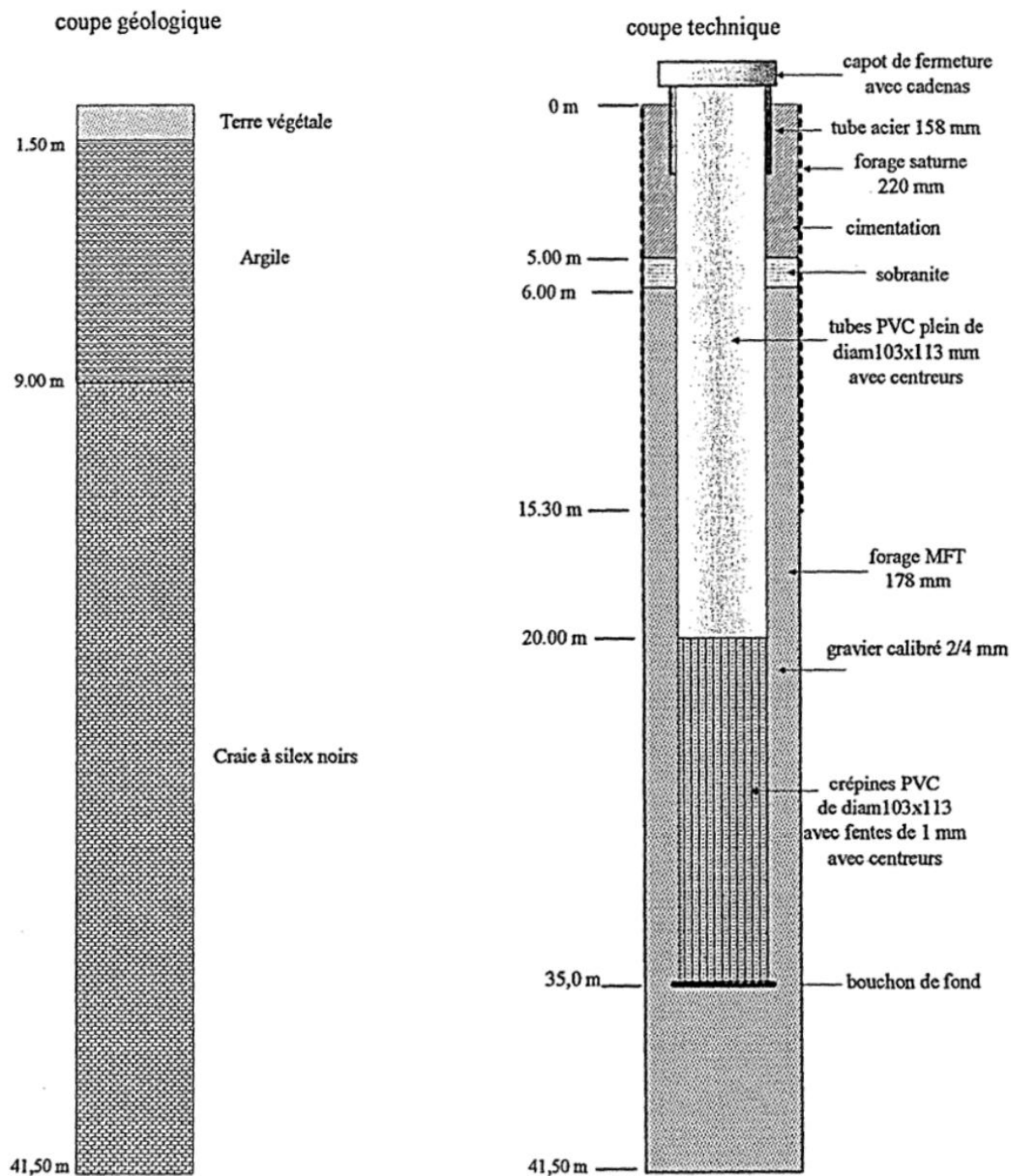
Coupes géologique et technique du piézomètre PZC1 de La Croisille (27)



SONDALP TOURS Rue Morandière Z.I de la gare 37260 MONTS - Tél : 02.47.73.01.01

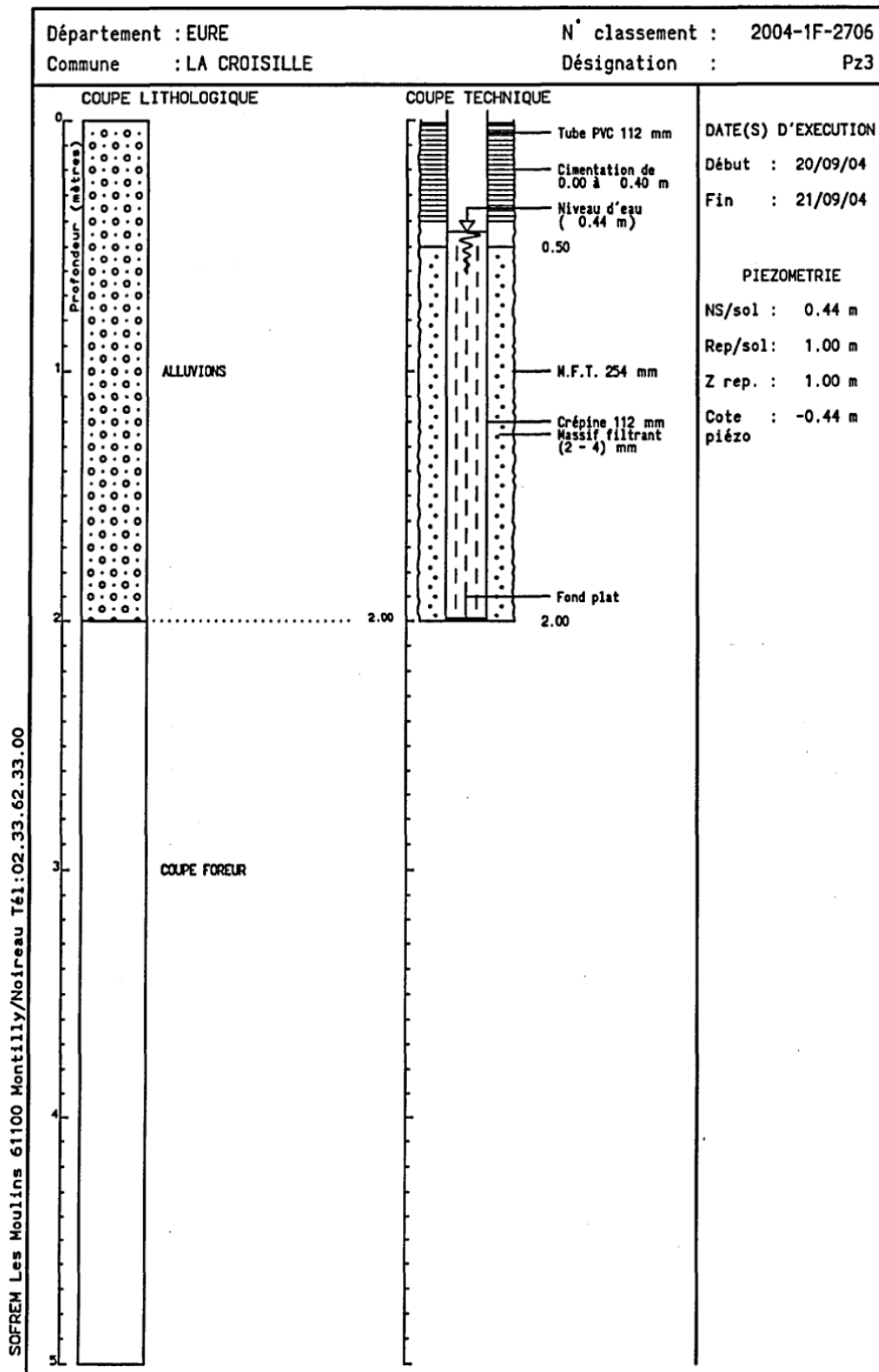
4. Coupe technique Pz2

Coupes géologique et technique du piézomètre PZ2 de La Croisille (27)

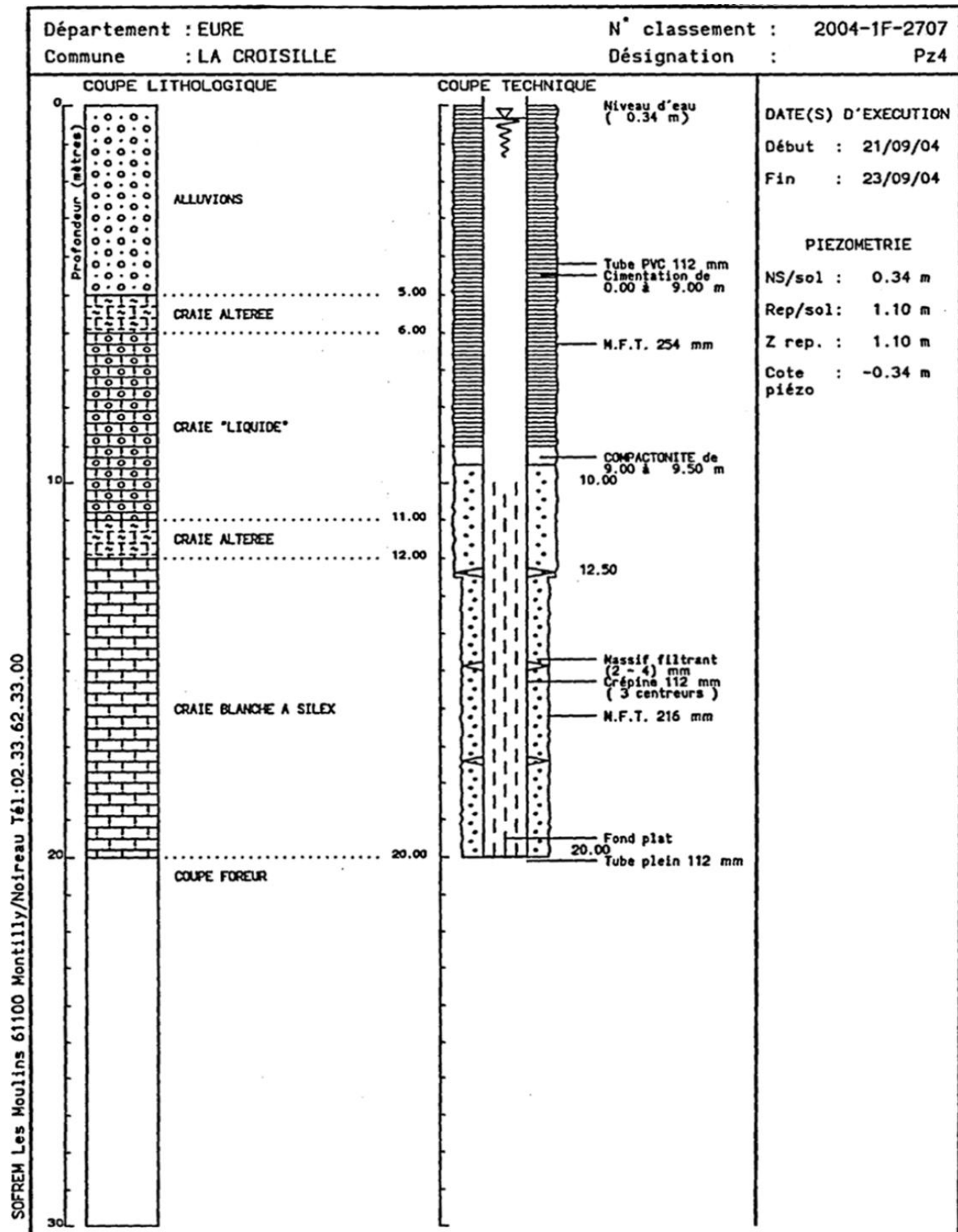


SONDALP TOURS Rue Morandière Z.I de la gare 37260 MONTS - Tél : 02.47.73.01.01

5. Coupe technique Pz3



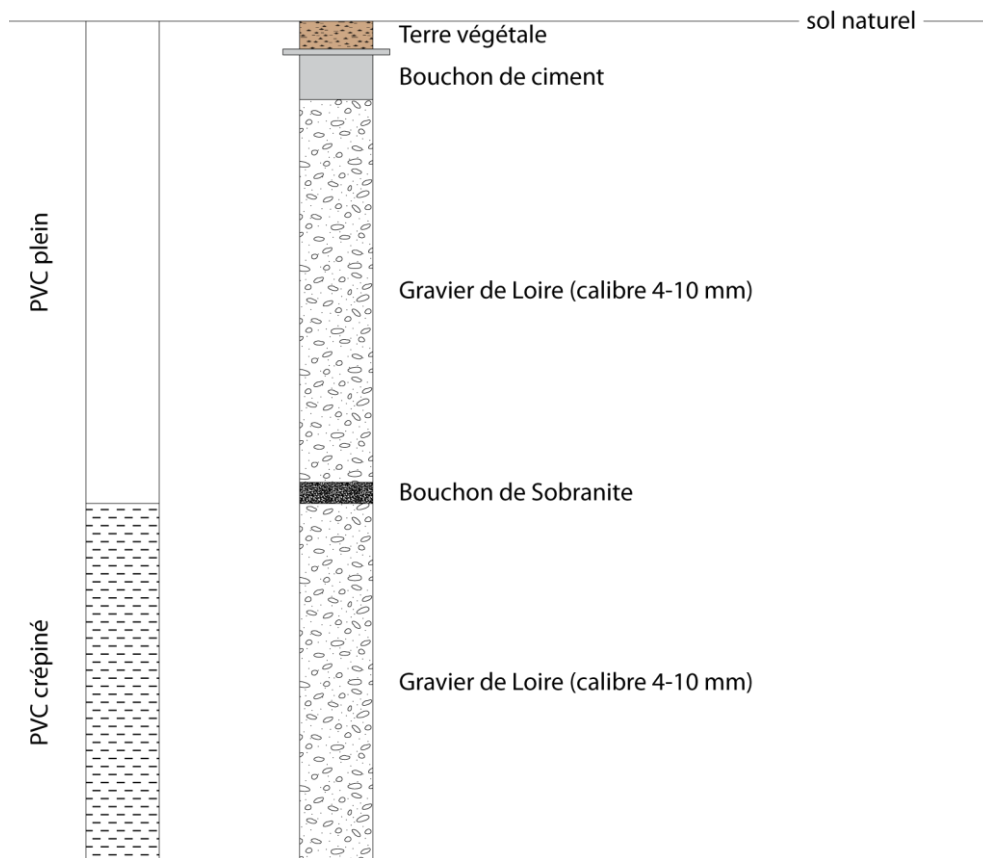
6. Coupe technique Pz4



7. Protocole de rebouchage

Protocole identique pour les quatre ouvrages :

- Gravier de Loire sur toute la hauteur crépinée ;
- Bouchon de sobranite d'une vingtaine de centimètres au sommet des crépines (introduit dans l'eau pour assurer le gonflement des argiles) ;
- Gravier de Loire entre le sommet de la sobranite et -2 m de profondeur ;
- Bouchon en béton jusqu'au sommet du tubage découpé ;
- Recouvrement de l'ensemble avec de la terre végétale.



8. Reportage photographique



Dégagement des terrains autour
des piézomètres



Billes de sobranite



Sciage du tube acier



Gravier de Loire calibre 4-10 mm



Bouchon de béton au sommet des ouvrages



Après rebouchage (ici P4)