


Coupes géotechniques des sondages (2010)

	Auscultation du talus ferroviaire Bassin de la Mare – Beauchamp (95)			n° affaire IP.10.0206
	Date : 23/06/2010	Cote NGF : 55.80	Profondeur : 0.00 - 10.00 m	

1/90

Sondage : SP1.1

EXGTE 2.24/GTE

Cote NGF	Profondeur (m)	Lithologie	Niveau d'eau (m)	Outil	Tubage	Em (MPa)		pl-p0 (MPa)		pf-p0 (MPa)	Em / (pl-p0)
						0	100	200	0	5	10
54.40	0	Terre végétale limono sableuse noire + débris végétaux 1.40 m	5.80  (niveau mesuré en fin de chantier)	TC Ø 63 mm	Ø 68/83 mm	3.0			0.30	0.21	9.9
53.80	1	Sables moyens brun-jaunâtre légèrement limoneux 2.00 m				22.5			1.56	0.87	14.4
52.80	2	Sables fins beige-jaunâtre 3.00 m				15.4			1.50	0.88	10.2
51.30	3	Sables fins beige-jaunâtre 4.50 m				18.6			1.42	0.70	13.1
50.80	4	Sables fins gris-beige à beige-jaunâtre 5.00 m				11.2			2.01	1.22	5.6
50.40	5	Marno calcaires sableux blanchâtres 5.40 m		R Ø 64 mm		42.3			3.14	1.27	13.5
48.50	6	Marnes calcaires sableuses blanc-jaunâtre 7.30 m				85.6			4.65	3.87	18.4
47.60	7	Marnes calcaires beiges 8.20 m									
47.30	8	Marnes calcaires beige-blanchâtre 8.50 m									
45.80	9	Marnes calcaires blanchâtres 10.00 m									
	10										
	11										
	12										
	13										
	14										
	15										
	16										
	17										
	18										

Logiciel JEAN LUTZ S.A. - www.jeanlutzsa.fr