

DOSSIER TECHNIQUE

PZ6

Entreprise: **INOVADIA**

Client:

Maître d'oeuvre: **INOVADIA**
5 rue de l'Oseraie
35510 CESSON SEVIGNE

Exploitant:

Code National BSS :

N° Déclaration ** :

Police de l'eau * :

* Numéro de déclaration au titre de la police de l'eau

** N° d'enregistrement de déclaration préalable

Lieu de l'ouvrage : Route du Bassin Carnot
14600 HONFLEUR

Coordonnées : **Longitude** 448 563 **Latitude** 2 492 735 **Altitude :** 6.86 m
Zone Lambert 2 étendu métrique

Nombre de forages : 1

Date début de l'ouvrage : 09/07/2018

Resp. M. Ouvrage :

Date fin de l'ouvrage : 10/07/2018

Resp. M. Oeuvre :

Machine :

Resp. Chantier :

Date début pompage : **Niveau statique non perturbé :** 0.00 m

Date fin de pompage : **Débit Maxi. d'essai :** 0.00 m3/h

Nombre de nappes identifiées : **Rabattement correspondant :** 0.00 m

Notes :

TRONCONS de L'OUVRAGE

PZ6

Client:			
Maître d'oeuvre:	INOVADIA		
Lieu de l'ouvrage :	Route du Bassin Carnot		
	14600	HONFLEUR	

LITHOLOGIE

De	à	Libellé
0.00	0.10	Enrobé
0.10	1.00	Remblais salob-graveleux
1.00	2.00	Sable argileux
2.00	8.00	Argile sableuse

FORAGE

De	à	Ø"	Ømm	Mode de forage	Fluide de forage
0.00	8.00	6"1/4	160.00	M.f.t.	Air

* Reconnaissance

TUBAGE

De	à	Ø"	Ømm	Epais.	Ecra.	Nature du tubage	Type	Slot	Vide %
0.00	1.50	3"	75.00	0.00		P.v.c.	Tube-plein		
1.50	8.00	3"	75.00	0.00		P.v.c.	Crepine fentes		

REMPLISSAGE

De	à	Ø"	Ømm	Matériau	Nature	Méthode de pose	Texture	Gra. (mm)	Vol. m3
0.00	0.50	3"	75.00	Ciment	Autre	Gravitaire			
0.50	1.20	3"	75.00	Billes-argile	Oregonite				
1.20	8.00	3"	75.00	Gravier	Autre	Gravitaire	Autre		

Nombre de forages : 1



PZ6

Client :

Maitre d'oeuvre :

INOVADIA

Localisation de l'ouvrage :

Route du Bassin Carnot

14600 HONFLEUR

Travaux réalisés :

du : 09/07/2018 au : 10/07/2018

Coordonnées de l'ouvrage :

Lambert 2 étendu métrique

X: 448 563

Y: 2 492 735

Z altitude sol: +6.860 m

N° : 2020102917383999 Société : INOVADIA



inovadia

ISB FRANCE
HONFLEUR UAP
Route du bassin Carnot - Honfleur (14)

Échelle :

0 10 20 30 m

Annexe 1 : Localisation des piézomètres

