

# DOSSIER TECHNIQUE

## PUITS DE CAPTAGE

Entreprise: **FORALEST MAURUTTO SAS**

Client:

Maître d'oeuvre:

Exploitant:

Code National BSS :004CDBH/X

N° Déclaration \*\* : 10012

Police de l'eau \* :

\* Numéro de déclaration au titre de la police de l'eau

\*\* N° d'enregistrement de déclaration préalable

Lieu de l'ouvrage : Avenue de la Marne  
68300 ST LOUIS

Coordonnées : Longitude 007°33'29,27"E Latitude 047°35'19,23"N Altitude : 252.00 m

Nombre de forages : 1

Date début de l'ouvrage : 20/10/2021

Resp. M. Ouvrage :

Date fin de l'ouvrage : 05/11/2021

Resp. M. Oeuvre :

Machine : Irsiam CMF

Resp. Chantier :

Date début pompage : 13/04/2022

Niveau statique non perturbé : 8.41 m

Date fin de pompage : 29/04/2022

Débit Maxi. d'essai : 40.00 m3/h

Nombre de nappes identifiées : 1

Rabattement correspondant : 0.55 m

Notes :

## AVANCEMENT DES TRAVAUX

## PUITS DE CAPTAGE

Client:

Maître d'oeuvre:

Lieu de l'ouvrage : Avenue de la Marne

68300 ST LOUIS

| Du         | Au         | Travaux réalisés  |
|------------|------------|---|
| 20/10/2021 |            | : Déplacement machine et matériel du puits de rejet au puits de captage.  |
| 25/10/2021 | 29/10/2021 | : Montage machine et callage, forage.<br>Fin de forage à - 21.00 m rencontre d'argile à 19.00m                                    |
| 02/11/2021 | 04/11/2021 | : Equipement du puits, gravillonnage, bouchon d'argile et cimentation.<br>Démontage machine et matériel.Evacuation de l'ensemble. |

## TRONCONS de L'OUVRAGE

## PUITS DE CAPTAGE

Client:

Maître d'oeuvre:

Lieu de l'ouvrage : Avenue de la Marne

68300

ST LOUIS

## LITHOLOGIE

| De    | à     | Libellé                         |
|-------|-------|---------------------------------|
| 0.00  | 0.60  | Tout venant                     |
| 0.60  | 10.50 | Graviers sables petit galets    |
| 10.50 | 19.00 | Galets (<300mm) graviers sables |
| 19.00 | 20.00 | Marnes grises bleux             |

## FORAGE

| De   | à     | Ø"     | Ømm    | Mode de forage | Fluide de forage |
|------|-------|--------|--------|----------------|------------------|
| 0.00 | 20.00 | 23"5/8 | 600.00 | Benne-preneuse | Autre            |

\* Reconnaissance

## TUBAGE

| De    | à     | Ø"  | Ømm    | Epais. | Ecra. | Nature du tubage | Type           | Slot | Vide % |
|-------|-------|-----|--------|--------|-------|------------------|----------------|------|--------|
| 1.00  | 13.00 | 13" | 330.00 | 12.00  |       | P.v.c.           | Tube-plein     |      |        |
| 13.00 | 19.00 | 13" | 330.00 | 12.00  |       | P.v.c.           | Crepine fentes | 1.50 |        |
| 19.00 | 20.00 | 13" | 330.00 | 12.00  |       | P.v.c.           | Tube-decanteur |      |        |

## REMPLISSAGE

| De    | à     | Ø"  | Ømm    | Matériau      | Nature           | Méthode de pose | Texture | Gra. (mm) | Vol. m3 |
|-------|-------|-----|--------|---------------|------------------|-----------------|---------|-----------|---------|
| 2.00  | 10.00 | 13" | 330.00 | Ciment        | Cpa 55           | Gravitaire      |         |           |         |
| 10.00 | 11.00 | 13" | 330.00 | Billes-argile | Compactonite     |                 |         |           |         |
| 11.00 | 20.00 | 13" | 330.00 | Gravier       | Graviers du rhin | Gravitaire      | Roule   | 3.50-7.00 |         |

# PUITS DE CAPTAGE

Client :

Maitre d'oeuvre :

Localisation de l'ouvrage : Avenue de la Marne

68300 ST LOUIS

Travaux réalisés :  
du : 20/10/2021 au : 05/11/2021

1/1

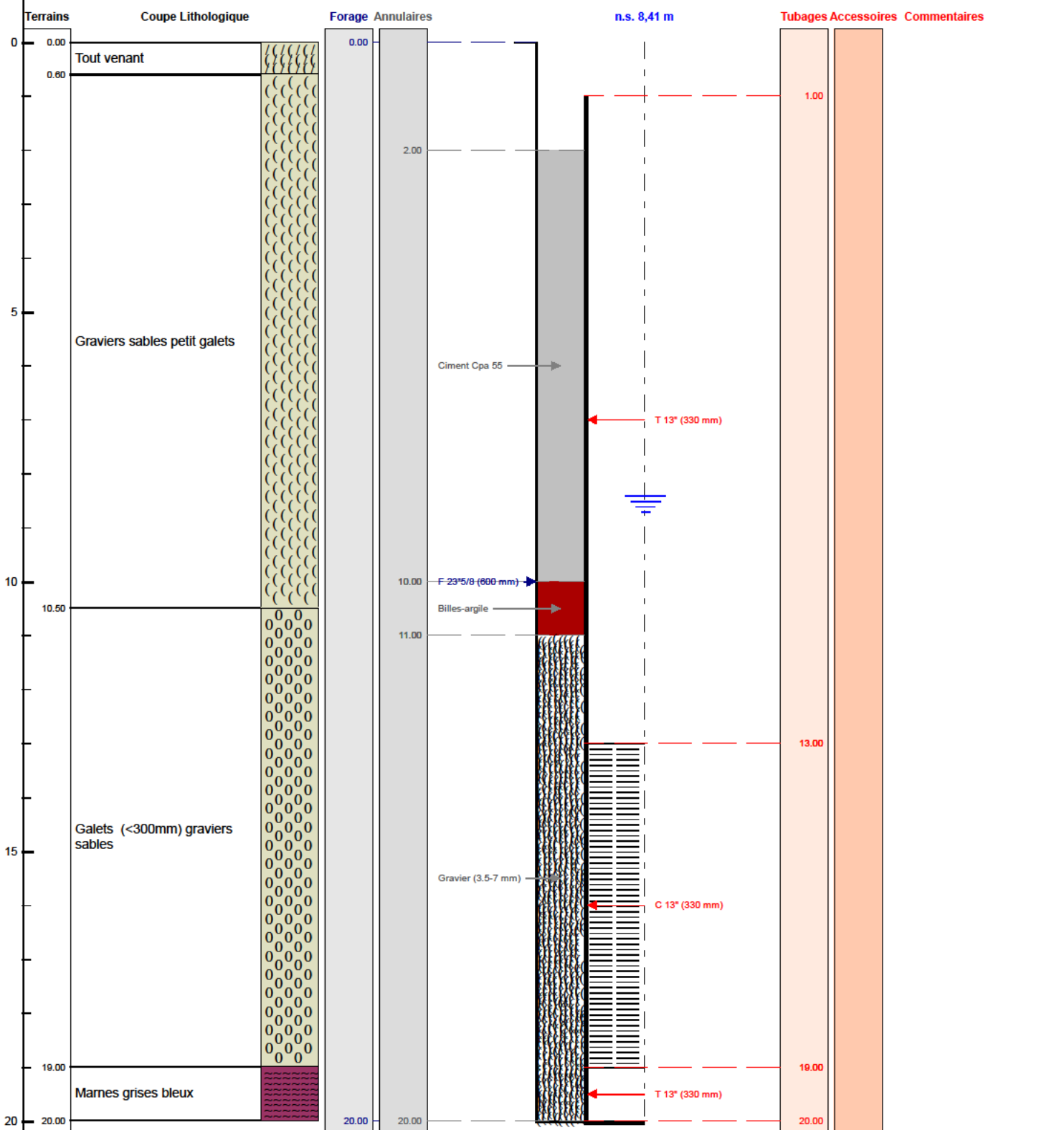
Coordonnées de l'ouvrage :

Géographique  
Longitude (X): 007°33'29,27"E  
Latitude (Y): 047°35'19,23"N  
Altitude sol (Z): +252,000 m

Echelle : 1/101

Profondeurs en m au-dessous du repère zéro sol (signe + au-dessus)

Nombre de forages : 1



Le 06/06/2022 à WITTELSHEIM

CERTIFIE CONFORME A L'OUVRAGE EXECUTE

Tampon et signature du chef d'entreprise

Géographique Long.: 007°33'29,27"E Lat.: 047°35'19,23"N Alt.: +252,000 m

PAGE: 4

## POMPAGE D'ESSAI

### PUITS DE CAPTAGE

#### Pompage d'essai par palier

|                                    |                           |                 |                                 |      |    |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------------|------|----|
| <b>Client:</b>                     |                           |                 |                                 |      |    |
| <b>Maître d'oeuvre:</b>            |                           |                 |                                 |      |    |
| <b>Lieu de l'ouvrage :</b>         | <b>Avenue de la Marne</b> |                 |                                 |      |    |
|                                    | <b>68300</b>              | <b>ST LOUIS</b> |                                 |      |    |
| Profondeur utile du forage:        | 20.00                     | m               | Niveau repère/sol:              | 0.00 | m  |
| Diamètre de la chambre de pompage: | 330                       | mm              | Niveau statique/sol:            | 8.41 | m  |
| Type de la pompe:                  | Immergée                  |                 | Puissance de la pompe:          | 9    | Kw |
| Diamètre nominal:                  | 5                         |                 | Diamètre hors tout de la pompe: | 152  | mm |
| Débit maxi de la pompe:            | 80.00                     | m3/h            | Hauteur de refoulement maxi:    | 90   | mm |
| Installée à (profondeur):          | 16.00                     | m               | Longueur de refoulement:        | 110  | m  |

#### Observations :

Date et heure de début de pompage le **13/04/2022 à 08:00**

Type de sonde : Sonde de Niveau

| Date       | Heure | Temps | Débit | Sonde | Niveau/sol | Rabatt. | Observation                  |
|------------|-------|-------|-------|-------|------------|---------|------------------------------|
| 13/04/2022 | 08:01 | 0h01  | 12.00 | 8.50  | 8.50       | 0.09    | Palier n°1                   |
|            | 08:02 | 0h02  |       | 8.51  | 8.51       | 0.10    |                              |
|            | 08:03 | 0h03  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:04 | 0h04  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:05 | 0h05  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:06 | 0h06  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:07 | 0h07  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:08 | 0h08  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:10 | 0h10  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:12 | 0h12  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:14 | 0h14  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:16 | 0h16  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:18 | 0h18  |       | 8.50  | 8.50       | 0.09    |                              |
|            | 08:20 | 0h20  |       | 8.51  | 8.51       | 0.10    |                              |
|            | 08:25 | 0h25  |       | 8.51  | 8.51       | 0.10    |                              |
|            | 08:30 | 0h30  |       | 8.51  | 8.51       | 0.10    |                              |
|            | 08:31 | 0h31  | 0.00  | 8.42  | 8.42       | 0.01    | Arret palier n°1<br>Remontée |
|            | 08:32 | 0h32  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |
|            | 08:33 | 0h33  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |
|            | 08:34 | 0h34  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |
|            | 08:35 | 0h35  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |
|            | 08:36 | 0h36  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |
|            | 08:37 | 0h37  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |
|            | 08:38 | 0h38  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |
|            | 08:40 | 0h40  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |
|            | 08:42 | 0h42  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |
|            | 08:44 | 0h44  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                              |

| Date | Heure | Temps | Débit | Sonde | Niveau/sol | Rabatt. | Observation                   |
|------|-------|-------|-------|-------|------------|---------|-------------------------------|
|      | 08:46 | 0h46  | 21.00 | 8.42  | 8.42       | 0.01    | Arret remontée<br>Pallier n°2 |
|      | 08:48 | 0h48  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                               |
|      | 08:50 | 0h50  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                               |
|      | 08:51 | 0h51  |       | 8.60  | 8.60       | 0.19    |                               |
|      | 08:52 | 0h52  |       | 8.61  | 8.61       | 0.20    |                               |
|      | 08:53 | 0h53  |       | 8.61  | 8.61       | 0.20    |                               |
|      | 08:54 | 0h54  |       | 8.61  | 8.61       | 0.20    |                               |
|      | 08:55 | 0h55  |       | 8.62  | 8.62       | 0.21    |                               |
|      | 08:56 | 0h56  |       | 8.62  | 8.62       | 0.21    |                               |
|      | 08:57 | 0h57  |       | 8.62  | 8.62       | 0.21    |                               |
|      | 08:58 | 0h58  |       | 8.63  | 8.63       | 0.22    |                               |
|      | 09:00 | 1h00  |       | 8.63  | 8.63       | 0.22    |                               |
|      | 09:02 | 1h02  |       | 8.63  | 8.63       | 0.22    |                               |
|      | 09:04 | 1h04  |       | 8.63  | 8.63       | 0.22    |                               |
|      | 09:06 | 1h06  | 0.00  | 8.63  | 8.63       | 0.22    | Arret pallier n°2<br>Remontée |
|      | 09:08 | 1h08  |       | 8.63  | 8.63       | 0.22    |                               |
|      | 09:10 | 1h10  |       | 8.63  | 8.63       | 0.22    |                               |
|      | 09:15 | 1h15  |       | 8.63  | 8.63       | 0.22    |                               |
|      | 09:20 | 1h20  |       | 8.63  | 8.63       | 0.22    |                               |
|      | 09:30 | 1h30  |       | 8.63  | 8.63       | 0.22    |                               |
|      | 09:31 | 1h31  |       | 8.48  | 8.48       | 0.07    |                               |
|      | 09:32 | 1h32  |       | 8.40  | 8.40       | -0.01   |                               |
|      | 09:33 | 1h33  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                               |
|      | 09:34 | 1h34  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                               |
|      | 09:35 | 1h35  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 09:36 | 1h36  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 09:37 | 1h37  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 09:38 | 1h38  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 09:40 | 1h40  | 33.00 | 8.41  | 8.41       | 0.00    | Arret remontée<br>Pallier n°3 |
|      | 09:42 | 1h42  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 09:44 | 1h44  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 09:46 | 1h46  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 09:48 | 1h48  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 09:50 | 1h50  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 09:55 | 1h55  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 10:00 | 2h00  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 10:05 | 2h05  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 10:10 | 2h10  |       | 8.41  | 8.41       | 0.00    |                               |
|      | 10:11 | 2h11  |       | 8.75  | 8.75       | 0.34    |                               |
|      | 10:12 | 2h12  |       | 8.76  | 8.76       | 0.35    |                               |
|      | 10:13 | 2h13  |       | 8.75  | 8.75       | 0.34    |                               |
|      | 10:14 | 2h14  |       | 8.75  | 8.75       | 0.34    |                               |
|      | 10:15 | 2h15  |       | 8.74  | 8.74       | 0.33    |                               |
|      | 10:16 | 2h16  |       | 8.74  | 8.74       | 0.33    |                               |
|      | 10:17 | 2h17  |       | 8.74  | 8.74       | 0.33    |                               |
|      | 10:18 | 2h18  |       | 8.74  | 8.74       | 0.33    |                               |
|      | 10:20 | 2h20  |       | 8.74  | 8.74       | 0.33    |                               |
|      | 10:22 | 2h22  |       | 8.74  | 8.74       | 0.33    |                               |
|      | 10:24 | 2h24  |       | 8.74  | 8.74       | 0.33    |                               |
|      | 10:26 | 2h26  |       | 8.74  | 8.74       | 0.33    |                               |
|      | 10:28 | 2h28  |       | 8.73  | 8.73       | 0.32    |                               |
|      | 10:35 | 2h35  |       | 8.73  | 8.73       | 0.32    |                               |

| Date | Heure | Temps | Débit | Sonde | Niveau/sol | Rabatt. | Observation             |
|------|-------|-------|-------|-------|------------|---------|-------------------------|
|      | 10:40 | 2h40  |       | 8.73  | 8.73       | 0.32    |                         |
|      | 10:50 | 2h50  |       | 8.73  | 8.73       | 0.32    |                         |
|      | 11:00 | 3h00  |       | 8.73  | 8.73       | 0.32    | Arret pallier n°3       |
|      | 11:01 | 3h01  | 0.00  | 8.57  | 8.57       | 0.16    | Remontée                |
|      | 11:02 | 3h02  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:03 | 3h03  |       | 8.43  | 8.43       | 0.02    |                         |
|      | 11:04 | 3h04  |       | 8.43  | 8.43       | 0.02    |                         |
|      | 11:05 | 3h05  |       | 8.43  | 8.43       | 0.02    |                         |
|      | 11:06 | 3h06  |       | 8.43  | 8.43       | 0.02    |                         |
|      | 11:07 | 3h07  |       | 8.43  | 8.43       | 0.02    |                         |
|      | 11:08 | 3h08  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:10 | 3h10  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:12 | 3h12  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:14 | 3h14  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:16 | 3h16  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:18 | 3h18  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:20 | 3h20  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:25 | 3h25  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:30 | 3h30  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    |                         |
|      | 11:40 | 3h40  |       | 8.42  | 8.42       | 0.01    | Arret essai par pallier |

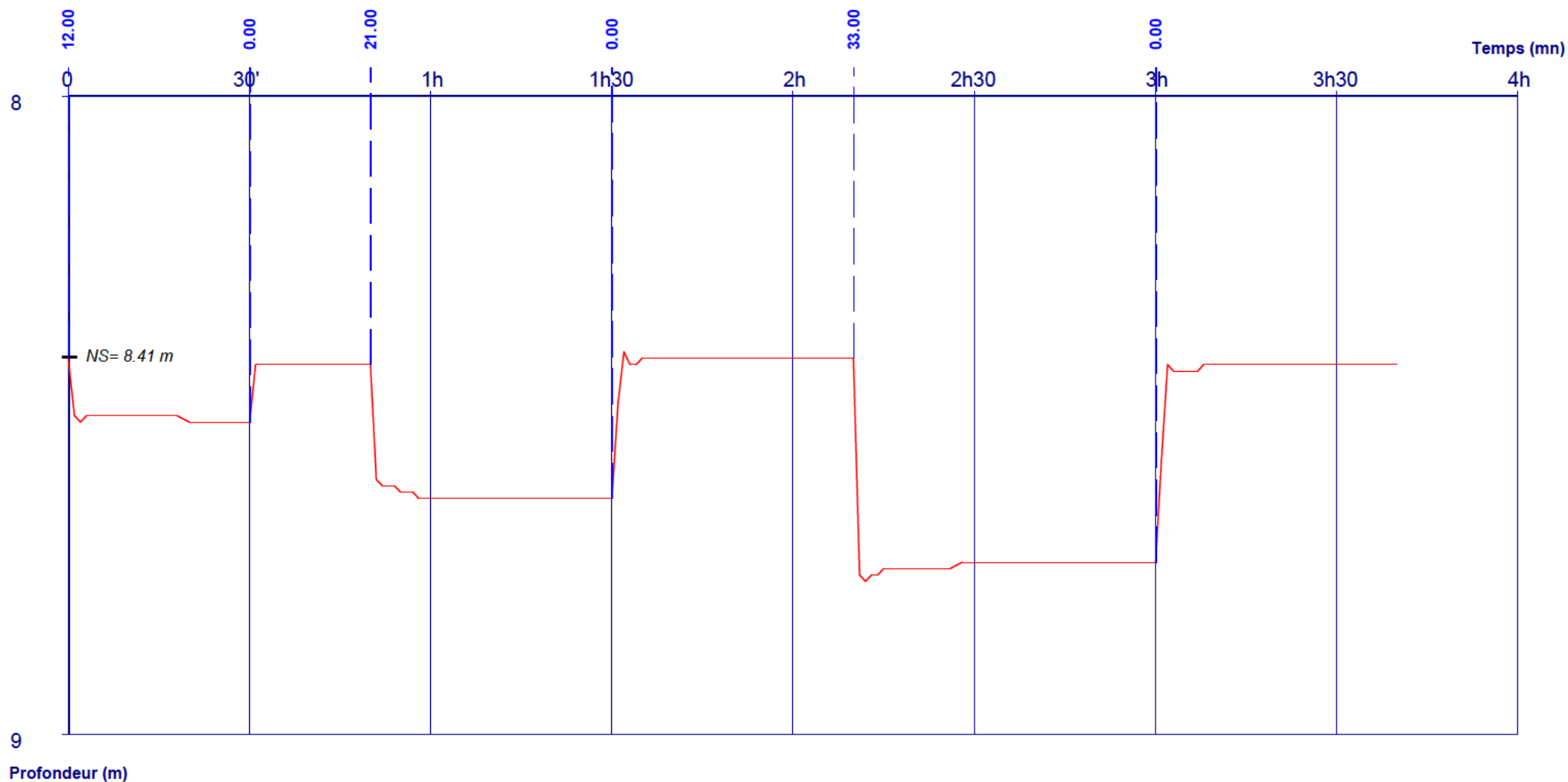
## COURBE DE POMPAGE

## PUITS DE CAPTAGE

Date début: 13/04/2022

Heure début: 08:00

Pompage d'essai par palier

Débits:

|             |   |                         |             |   |                         |  |
|-------------|---|-------------------------|-------------|---|-------------------------|--|
| 0h00 - 0h30 | = | 12.00 m <sup>3</sup> /h | 1h30 - 2h10 | = | 0.00 m <sup>3</sup> /h  |  |
| 0h30 - 0h50 | = | 0.00 m <sup>3</sup> /h  | 2h10 - 3h00 | = | 33.00 m <sup>3</sup> /h |  |
| 0h50 - 1h30 | = | 21.00 m <sup>3</sup> /h | 3h00 - 3h40 | = | 0.00 m <sup>3</sup> /h  |  |