



## RAPPORT TRAVAUX

Concernant le chantier ci-dessous :

### FORAGE F1 Canet en Roussillon

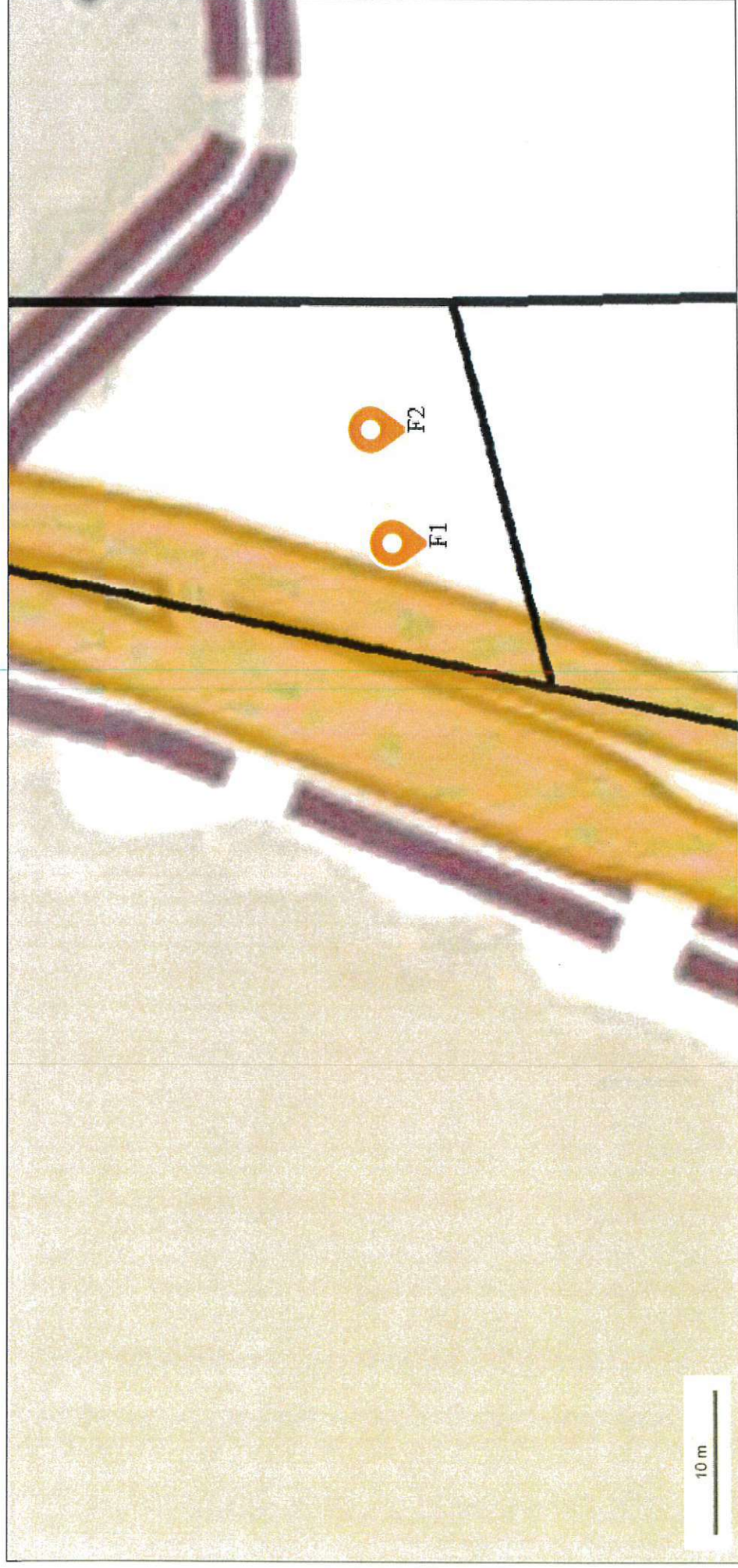
| MAITRE D'OUVRAGE                                  | MAITRE D'OEUVRE                                   | ENTREPRISE   |
|---|---|--|
| BRGM<br>1039 rue de Pinville<br>34000 Montpellier | BRGM<br>1039 rue de Pinville<br>34000 Montpellier | FORAGES MASSE<br>Hérisson<br>17380 Chantemerle sur la Soie |

| Indice de révision | Date de révision | Objet de la modification | Rédacteur | Vérificateur | Approbateur |
|--------------------|------------------|--------------------------|-----------|--------------|-------------|
| A                  | 19/06/19         | Création du document     | P. FRANGE | PH.AUGER     | PH. AUGER   |
|                    |                  |                          |           |              |             |

# Plan de localisation



**géoportail**



© IGN 2019 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales](https://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

Longitude : 3° 01' 58" E  
Latitude : 42° 38' 28" N

# Dossier Technique





# FORAGE 1

Client : BRGM  
 Maître d'oeuvre : BRGM  
 Localisation de l'ouvrage : Parcelles 71  
 66140 CANET EN ROUSSILLON

Travaux réalisés :  
 du : 03/09/2018 au : 30/10/2018

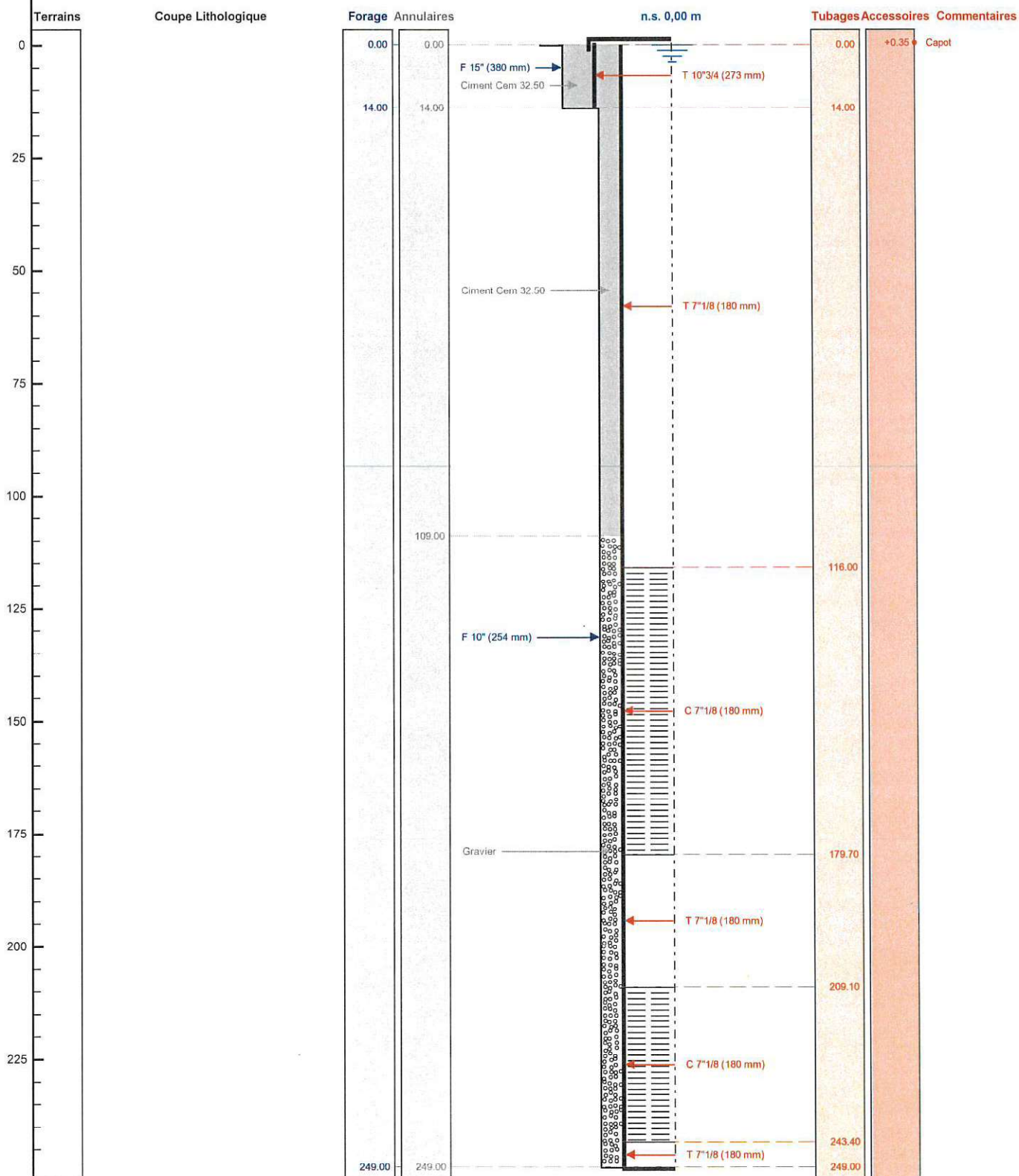
111

Coordonnées de l'ouvrage :  
 Lambert-93 métrique  
 Longitude (X): 702 706  
 Latitude (Y): 6 171 239  
 Altitude sol (Z): +2,680 m

Echelle : 1/1253

Profondeurs en m au-dessous du repère zéro sol (signe + au-dessus)

Nombre de forages : 1



Le ...../...../..... à .....  
 CERTIFIE CONFORME A L'OUVRAGE EXECUTE  
 Tampon et signature du chef d'entreprise

# Déroulement des travaux

## Synthèse rapports journaliers

### Forages Demeaux

|                      |   |
|----------------------|---|
| 03/09/18 au 07/09/18 | mise en place   |
| 10/09/18             | mise en place garniture Ø 380   |
| 11/09/18             | foration Ø 380 de 0 à 14 m<br>Pose acier Ø 273 à 14 m- cimentation tube 1250 kg                 |
| 12/09/18             | top ciment 4.60 m<br>Complément ciment 280 kg<br>Coupé tube Ø 273 à +0.35 m                     |
| 13/09/18             | foration Ø254 de 11.60 à 46 m ( 11.60 à 14 m bouchon )  |
| 17/09/18             | foration Ø 254 de 46 à 70 m   |
| 18/09/18             | foration Ø 254 de 70 à 136 m  |
| 19/09/18             | foration Ø 254 de 136 à 202 m   |
| 20/09/18             | foration Ø254 de 202 à 232 m  |
| 26/09/18             | injection laitier à 41 m (1000 l)<br>Top ciment à 27 m<br>Injection laitier à 27 ml ( 1000 l)   |
| 27/09/18             | top ciment à 17 m<br>Injection laitier 320 l<br>Top ciment à 16.50 m<br>Injection laitier 400 l |
| 01/10/18             | foration bouchon de ciment de 11 à 17 m   |
| 02/10/18             | foration bouchon de ciment de 17 à 41 m   |
| 03/10/18             | nettoyage de 41 à 75 m  |
| 04/10/18             | nettoyage de 75 à 177 m – arrêt panne 8DS – remonté garniture                                   |
| 08/10/18             | descente garniture à 153 m – puis descente en circulation à 177 m                               |
| 09/10/18             | nettoyage de 177 m à 232 m<br>Foration Ø 254 de 232 à 249 m                                     |
| 10/10/18             | attente pendant diagraphie 2h<br>Diagraphie 7h30  |
| 11/12/10/18          | descente PVC à 125 m – arrêt problème boue – remonté PVC  |
| 15/10/18             | descente garniture en circulation à 177 m   |
| 16/10/18             | descente garniture à 249 m- circulation 4h  |



|             |   |
|-------------|---|
| 17/10/18    | contrôle trou à 249 m '( 3h30)<br>Descente PVC Ø 160/180 avec centreurs tous les 20 m<br>1P 5.67 + 7C 34.30 + 6P 29.40 +13C 63.70 + P 116 m<br>Montage air lift                                   |
| 18/19/10/18 | air lift 1h30<br>Pose gravier (268 sacs) – top gravier à 109 m<br>Descente canne pour cimentation à 103 m<br>Injection 500 l  |
| 22/10/18    | top ciment à 77 m - Complément 500 l  |
| 23/10/18    | top ciment à 54 m – complément 500 l<br>Mise en eau claire – air lift 3h30  |
| 24/10/18    | top ciment à 33 m - complément 500 l- remonté air lift  |
| 26/26/10/18 | top ciment à 5 m – complément 100 l<br>Repli machine déplacement sur 2 <sup>ème</sup> site  |
| 30/10/18    | mise en place 2 <sup>ème</sup> site   |
| 31/10/18    | foration Ø 445 de 0 à 14 m<br>Pose tube acier Ø 406 à 14 m - cimentation tube 500 l ( Durabat )   |
| 01/11/18    | top ciment à 8 m – complément ciment 500 l ( Durabat)   |
| 05/11/18    | top ciment à 2.85 m – complément 200 l  |
| 06/11/18    | foration Ø 380 de 14 à 40 m   |
| 07/11/18    | contrôle trou à 40 m – circulation ½ h<br>Pose tube Ø 273 ( 40.30 m )<br>Bouchon de ciment à 40 m (500 l durabat )<br>Pose bride sur le 1 <sup>er</sup> forage<br>Injection 1000 l durabat ) 31 m |
| 08/11/18    | top ciment 13.80 m –complément 660 l<br>Couper tube Ø 273 à +0.40 m   |
| 12/11/18    | foration de 40 à 46 m   |
| 13/11/18    | foration de 46 à 112 m  |
| 14/11/18    | foration de 112 à 166 m   |
| 15/11/18    | foration de 166 à 220 m – remonté garniture   |
| 19/11/18    | manifestation gilets jaunes   |
| 20/11/18    | descente garniture – foration de 220 à 250 m  |
| 21/11/18    | foration Ø 250 à 304 m  |
| 22/11/18    | remonté garniture en circulation léger bouchon  |
| 26/11/18    | récupération coté forage de 40 à 280 m – terrain légèrement refermé   |
| 27/11/18    | récupération coté forage à 304 m<br>Foration de 304 à 320 m – circulation 1h30  |

|          |   |
|----------|---|
|          | Remonté garniture   |
|          | Diagraphies 4h30  |
| 28/11/18 | diagraphies 2h30  |
|          | Descente PVC Ø 160/180 - arrêt à 188 m frottement                 |
|          | Remonté PVC à 40m   |
| 29/11/18 | nettoyage PVC – rangement   |
| 03/12/18 | descente garniture en circulation                                 |
| 04/12/18 | descente garniture de 290 à 320 m                                 |
|          | Remonté garniture – descente PVC 160/180                          |
|          | 1P 4.90 + 5C 24.50 + 56P 274.40 M                                 |
|          | Injection gravier 800 l   |
| 05/12/18 | descente air lift à 300 m   |
|          | Sondé gravier à 303 m – pas de gravier                            |
|          | Injection 150 l de gravier – nouveau top pas de gravier           |
|          | Bouchon dans air lift – essai de remonter air lift bloqué à 300 m |
|          | Descente canne dans air lift à 230 m pour circulation             |
| 06/12/18 | descente canne de 230 à 276 m – bouchon de gravier                |
|          | Injection boue pour circuler cannes PVC trop léger,               |
|          | Décision de mettre des cannes acier – descente à 276 m            |
| 07/12/18 | nettoyage de 276 à 301 m ( 5h)- remonté canne                     |
|          | Essai traction toujours bloqué                                    |
|          | Injection de gravier 100l   |
| 08/12/18 | cannes toujours bloquées  |
|          | Injection eau et circulation                                      |
|          | Injection 500 l laitier durabat –impossible trop épais            |
| 10/12/18 | injection laitier avec fluide 400 l                               |
| 11/12/18 | injection laitier durabat 500 l                                   |
| 12/12/18 | circulation enlevé gravier  |
|          | Remonté air lift – top avec sonde 300 m                           |
|          | Descente air lift - mise en eau claire                            |
|          | Top ciment 19 m – injection complément 500 l durabat              |
| 13/11/18 | air lift 5h – arrivée de sables fins                              |
|          | Démonté air lift  |
| 14/12/18 | sondé forage à 309 m  |
|          | Soudé bride creuse  |
| 18/12/18 | repli matériel  |
|          | Nettoyage piézo DEM'Mer2 à 45 m se rebouche à 42 m                |
|          | Pose surhausse PVC avec bouchon de ciment                         |

|          |   |
|----------|---|
| 19/12/18 | repli matériel –évacuation déblais<br>Top DEM'Mer à 41.50 |
| 20/12/18 | nettoyage chantier- pose barrières                        |